

[Marlanne Jelved]

Der er jo andre forhold, der gør sig gældende, end lige netop hastigheden på motorvejene. Det er noget med, hvordan tilkørslerne og frakørslerne er, hvor ulykkerne sker, osv. Jeg tror ikke, det er helt så enkelt. Og jeg bruger ikke engang det som argumentation selv til at sætte spørgsmålstejn ved, om man skal øge hastigheden. Jeg har i øvrigt ikke tilkendegivet, om hastigheden skal øges. Jeg har sagt, at der er en lang række forhold, vi gerne vil have belyst.

Til sidst skal jeg lige sige, at det forekommer mig personlig at være en underlig diskussion, vi fører her. Hvis det tager en time og et kvarter at køre derfra, hvor jeg bor privat, for at nå Halsskovfærgen, så ved jeg, det tager en time og et kvarter, hvis jeg kører almindeligt og overholder hastighederne. Hvis jeg nu fik lov til at sætte hastigheden op, kunne jeg måske vinde 5 minutter. Jamen hvad er det, vi taler om? Det tager altså den tid, det tager. Hvad har vi så travlt efter?

(Kort bemærkning).

Helge Adam Møller (KF):

Kun to bemærkninger. Det er jo rigtigt, at der bliver dræbt og kvæstet mange i trafikken over hele Europa, også alt for mange. Det, jeg synes er det spændende, hvis vi vender os til Danmark, er, at vi nu har det laveste antal af dræbte og kvæstede siden 1954. Vi har halveret antallet af dræbte og kvæstede siden 1971, hvor der var mere end 1.200 dræbte i trafikken og over 27.000 kvæstede, idet vi sidste år nåede ned på 605 dræbte og 10.000 kvæstede. Det er mere end en halvering, samtidig med at trafikken er øget med 50 pct. Det går altså den rigtige vej.

Det, der er det gale, er, at vi diskuterer og bliver ved med at diskutere, bruger mange timer på hastigheden på motorveje, for dér sker stort set ikke nogen uheld.

Lad mig slutte med at citere, hvad efter min mening Danmarks dygtigste trafikforsker, Jørgen Christensen, der er chef for Rådet for Trafiksikkerhedsforskning, siger i Politiken den 12. januar. Han siger:

»Den nuværende fart på motorvejene er blevet en belastning for den seriøse trafiksikkerhedsdebat i Danmark. Ved at øge farten på motorveje vil man ændre trafiksikkerhedsdagsordenen fra at handle om hastigheden på

motorvejene til at handle om det, som er meget væsentligere, nemlig trafiksikkerhedsforholdene i byerne og på de amtslige og kommunale veje, hvor et stort arbejde venter og fortjener opmærksomhed.«

Det er derfor, vi bør foretage nogle ændringer til noget fornuftigt på motorvejene og så virkelig beskæftige os med de områder, hvor vi markant kan sænke antallet af dræbte og kvæstede. Dette forslag lægger jo ikke op til, at der skal dræbes eller kvæstes én eneste mere. Tværtimod.

(Kort bemærkning).

Tom Behnke (FP):

Jeg synes, det var et spændende perspektiv, som den radikale ordfører smed ind i debatten her, med de 5 minutter, man kan spare, når man kører til færgen. Det skal ses i sammenhæng med, at en stor del af de mennesker, der kører på vores landeveje, daglig kører frem og tilbage fra arbejde og har langt. Der er mange erhvervschauffører, salgschauffører, repræsentanter osv., der ligger og rakker rundt på vores landeveje.

Hvis vi lægger de 5-10 minutter sammen, måske flere gange om dagen 365 dage om året, skal man lægge mærke til, hvor lang tid det så kommer til at dreje sig om. Jeg er da enig i, at de fem minutter, min familie og jeg kan spare en gang om året, hvis vi beslutter os for, at vi skal på sommerferie, og kører til færgen, er til at overkomme. Men for erhvervslivet er de 5-10 minutter hver dag mange minutter på årsplan.

Inger Stilling Pedersen (KRF):

Jeg har på Kristeligt Folkepartis vegne egentlig ikke tænkt mig at bruge nogen af de mange argumenter og alt det, vi hører dag ud og dag ind. Jeg er så heldig at få lov til at sidde i Færdselssikkerhedskommissionen, hvor vi arbejder bredt med det store emne færdselssikkerhed. Og det er klart, at det er noget, som vedrører al trafik, os alle sammen, enten vi går, cykler eller er i bil. Derfor har vi et overordnet mål, når det gælder trafik, og det er at få den så sikker som muligt og så prøve at finde ud af, hvor det er, problemerne opstår, og sætte ind dér.

Man kan diskutere til evig tid, hvor meget hastigheder betyder og ikke betyder, men det