

## [Justitsministeren]

Det er regeringens opfattelse, at mange forhold kan tale for en højere hastighedsgrænse på motorveje. Navnlig skal det fremhæves, at uheldstallene her er langt lavere end på nogen anden vejkategori. Samtidig viser hastighedsmålinger på motorvejene, at der trods en omfattende politiindsats sker massive hastighedsovertrædelser, ikke mindst i intervallet mellem 100 og 120 km i timen. Dette tyder på, at trafikanterne har vanskeligt ved at acceptere en hastighedsgrænse på 100 km i timen på motorveje som rimelig og naturlig.

Forslaget indeholder mulighed for at forøge hastigheden på motorveje op til 120 km i timen. Efter forslaget skal færdselslovens almindelige princip, hvorefter en generel hastighedsgrænse på en vej kan hæves eller sænkes ved opsætning af færdselstavler, hvis de lokale forhold taler for det, også finde anvendelse på motorvejene. Det er altså tanken, at der ved afmærkning skal ske en forhøjelse af hastighedsgrænsen, dog højst til 120 km i timen, på de motorvejsstrækninger, hvor forholdene er særlig gode og uheldstallene lavest. Tilsvarende vil der som hidtil kunne fastsættes en hastighedsgrænse lavere end 100 km i timen, hvor forholdene tilsiger det.

Dette forslag tilgodeser efter regeringens opfattelse det primære behov for en mere hensigtsmæssig hastighedsgrænse på de længere motorvejsstrækninger, navnlig uden for byområder, hvor trafiktætheden er mindst og sikkerhedsniveauet højest.

Det er regeringens opfattelse, at forslaget vil kunne gennemføres, samtidig med at det meget høje sikkerhedsniveau på motorveje fastholdes. Der skal herved peges på lovforslagets anden del angående skærpede bøder i hastighedssager. Hertil kommer, at regeringen i bemærkningerne til forslaget giver tilsagn om at gennemføre en intensivering og effektivisering af den politimæssige indsats over for færdselsforseelser på motorvejene, ikke mindst på de vejstrækninger, hvor hastighedsgrænsen lokalt forhøjes, samt på de hertil stødende veje. I den forbindelse peges der på, at kontrollen over for hastighedsovertrædelser på motorvejene kan tænkes effektiviseret ved brug af ubemandet teknisk udstyr, som registrerer en overtrædelse og fotografisk fastholder færdselssituationen og det køretøj, hvormed overtrædelsen begås. Der vil ikke blive tale om automatisk overvåg-

ning under brug af videooptagelser eller lignende. Det system, som i givet fald vil blive taget i brug i Danmark – indtil videre forsøgsvis – vil være baseret på udelukkende at blive aktiveret, hvor der registreres en overtrædelse af færdselsreglerne. Der vil endvidere blive foretaget klar og tydelig afmærkning af de lokaliteter, vejstrækninger eller områder, hvor udstyret anvendes, således at trafikanterne er advareret herom.

Endvidere peges der i bemærkningerne på, at Justitsministeriet som led i regeringens særlige foranstaltninger mod spirituskørsel har anmodet Rigspolitichefen om at undersøge mulighederne for at effektivisere politiindsatsen mod spiritusbilisme ved indførelse af udåndingsudstyr, som er så nøjagtigt, at det på længere sigt kan erstatte blodprøven som bevismiddel i sager om overtrædelse af færdselslovens § 53 (spiritus- og promillekørsel).

Den anden del af lovforslaget vedrører en ny regel om beregning af bøder for hastighedsovertrædelser. Formålet med denne del af lovforslaget er, at der i forbindelse med en skærpelse af bødeniveauet for hastighedsovertrædelser skal ske en omlægning af selve beregningsformen, således at der tages udgangspunkt i den procentuelle overskridelse af den aktuelle hastighedsgrænse. Det forventes, at dette vil have en præventiv effekt over for hastighedsovertrædelser generelt og dermed også bidrage til at forebygge overtrædelser af de lokale, højere hastighedsgrænser, som vil blive fastsat på visse motorvejsstrækninger. Forslaget er en opfølgning af Færdselssikkerhedskommissionens udtalelse af 16. november 1990.

Den tredje del af lovforslaget indeholder et forslag om skærpelse af bødeniveauet for visse færdselsforseelser, der kan være til fare for færdselssikkerheden. Det foreslås at forhøje bødeniveauet på 50 pct. i forhold til i dag for en bred vifte af færdselsforseelser. Formålet er at tilskynde trafikanterne til at overholde færdselsreglerne bedre. Denne del af lovforslaget baseres ligeledes på Færdselssikkerhedskommissionens anbefalinger, idet Færdselssikkerhedskommissionen den 1. juli 1991 afgav en udtalelse om bl.a. skærpet bødeniveau.

Idet jeg i øvrigt henviser til lovforslaget og de ledsagende bemærkninger, skal jeg hermed anbefale forslaget til det høje Tings velvillige behandling.