

[Miljøministeren]

hvorledes initiativet skal afgrænses, og en vurdering af behovet for hele, genpåfyldelige flasker. Det vil næppe være miljømæssigt eller økonomisk fornuftigt at samle flaskerne på store lastbiler og køre dem tværs igennem Europa til slottene i Frankrig.

Spørgsmålet om, hvorvidt andre drikkevareemballageer end glas kunne omfattes af en pantordning, beror bl.a. på emballagematerialer og -typer, som er afgørende for de praktiske og tekniske muligheder for at indsamle, opbevare, sortere og oparbejde de returnerede emballager.

En overvejelse om en pantordning for f.eks. juicekartoner bør baseres på en nærmere vurdering af de praktiske, tekniske og økonomiske forhold sammenholdt ikke mindst med de arbejdsmiljømæssige forhold. Der er ikke mange fra arbejdspladserne, som jeg har mødt, som er særlig interesserede i at skulle stå og rode med bakterier fra mælkekartoner, juicekartoner og tunfiskdåser. Det er en side af sagen, som det tyske initiativ ikke har taget med, og som vi med betænkelighed har beskrevet i den redegørelse, vi har givet Miljøudvalget.

Vi er ved at foretage en analyse af de miljømæssige fordele i forbindelse med de forskellige emballage- og glasformer, og den vil foreligge i april i år.

Til forslaget om at igangsætte et praktisk forsøg med returflasker for mælk forudsætter dette jo, at detailhandelen vil medvirke. Dette er bare ikke tilfældet. Jeg mener, at en stillingtagen til, hvor stort et politisk pres der bør lægges på parterne i denne sag, må baseres på en samlet vurdering og prioritering af de initiativer, der skal tages for at reducere affaldsproblemerne.

Som eksempel på et produktområde, hvor der kan sikres øget genanvendelse, nævner forslagsstillerne bildæk. Jeg kan tilslutte mig de intentioner, der ligger i dette forslag, som i høj grad har til formål at flytte de miljømæssige omkostninger ved affaldshåndteringen af dæk over på producenter og importører og dermed på varens pris, samtidig med at der opstilles bindende mål for genanvendelsen af dæk.

Jeg vil dog nævne, at problemerne ved genanvendelse af dæk ikke ligger på indsamlingssiden, som forslaget med rabatordning er rettet imod. Problemerne ligger først og fremmest på oparbejdnings- og afsætningsiden. Der er fak-

tisk ikke ret mange, der ikke får indsamlet deres dæk, for hvor skifter man dæk henne? Så de bliver jo indsamlet, når man får dem skiftet. Nej, problemet ligger ved oparbejdnings- og afsætningsiden, og her må vi kigge nærmere på de tekniske muligheder for at udnytte dækene fornuftigt.

Endelig foreslås der indført en returmærkning af de produkter, der omfattes af pant- og rabatordningerne. Dette er naturligvis en god og praktisk foranstaltning, når formålet er at fortælle forbrugeren, at et givet produkt er pant- eller rabatbærende.

Jeg finder det imidlertid vigtigt at adskille en sådan mærkning fra et egentligt miljømærke. Et miljømærke har til formål at vise forbrugeren, at et produkt opfylder en lang række miljømæssige kriterier, helst vugge til gravprincippet.

Der er netop vedtaget en EF-forordning om miljømærkning, og jeg mener, man skal gå denne vej for at opnå det samme, som forslagsstillerne ønsker, nemlig at give forbrugeren en bedre mulighed for at vælge miljøvenlige produkter. En retur- eller pantmærkning vil alene være en håndteringsvejledning til forbrugeren og eventuelt i de efterfølgende sorterings- og oparbejdningsled. Disse spørgsmål skal vi se nærmere på i det videre arbejde.

Med disse bemærkninger til de konkrete eksempler, som er indeholdt i beslutningsforslaget, vil jeg endnu en gang give udtryk for min positive holdning til intentionerne bag beslutningsforslaget. Jeg agter at inddrage dækforslaget i den drøftelse, jeg skal have med erhvervslivet i slutningen af måneden om tilbagetagning og producentansvar. Vi har jo allerede virksomheder, som kan lave granulat, og jeg synes, det er en meget vigtig side af det.

Men lad os nu få det ind i den sammenhæng; jeg skal forelægge Folketinget en ny samlet handlingsplan for affalds- og genanvendelsesområdet for perioden 1993-97. Den vil fremkomme her i foråret, og derfor synes jeg, at disse initiativer bør ses i sammenhæng med denne samlede genanvendelsesplan, som Folketinget vil få forelagt. Den vil indeholde en lang række konkrete forslag af samme karakter som dem, der indgår i nærværende beslutningsforslag, men hvor også miljøværdien ikke mindst af kartondelen vurderes.