

## [Trafikministeren]

re debat var det da godt, at der var en frokost-pause. Nu kan jeg se, at hr. Kim Behnke ikke er her i salen, men så vil jeg bede hr. Ole Donner overbringe svaret til ham: Elektrificeringen – de store kørselsledningsanlæg, et milliard-projekt, er taget i brug, uden at der har været problemer overhovedet. Vi har også indført det elektroniske fragtbrevssystem, og pudsigt nok har det også virket. Skal vi gå videre? Så havde vi plusboksen, dér blev lige pludselig alt udsolgt. Jeg kan også nævne godskøreplanen – nu har vi kritiseret personkøreplanen – men godskøreplanen har været uhyre effektiv. Jeg har ikke hørt kritiske bemærkninger om den, det kan selvfølgelig være, at hr. Ole Donner har det, men jeg har ikke. Og nu gider jeg ikke stå og nævne flere, hr. Ole Donner kan jo få noget særundervisning på et senere tidspunkt, hvis det skønnes at være nødvendigt. Men der var altså gode ting at hente.

Så fik vi en stor debat, da hr. Bilgrav-Nielsen udtrykte ønske om, at vi skulle tage rammeaftalen op og gå i gang med den med det samme. Jeg vil gerne sige, at der i længere tid har været en debat mellem generaldirektøren og mig om den langsigtede plan, fordi vi jo kommer til at ligge lige i smørhullet. Med Storebæltsforbindelsen kobler vi high-speed-train-systemet ind til København, vi skaber hovedjernbaneforbindelse mellem København og Centraleuropa, når vi får NordicLink etableret mellem Frederikshavn og Hirtshals og ned til grænsen, og når Øresundsforbindelsen kommer, etablerer vi en videre forbindelse mellem Skandinavien og Centraleuropa, hvor jernbanen bliver den bærende del. Derfor skal vi selvfølgelig være klar til at tage debatten.

Jeg skal ikke bryde nogen som helst aftale, jeg synes, vi har lavet en særdeles god aftale, men jeg er parat til at begynde at se på udviklingen, fordi det er nødvendigt. Danmark får chancen erhvervsmæssigt og transportmæssigt, ikke mindst på jernbaneområdet, og skal vi leve op til intentionerne i både EF og Skandinavien om, at mere og mere skal betjenes af jernbanerne, er vi også nødsaget til at tænke os godt om, for det er store investeringer, vi taler om, og her er jeg helt enig med hr. Bilgrav-Nielsen.

Derimod er jeg ikke enig i, at der er taget penge væk fra sortpletbekæmpelsen. Det er nøjagtigt det samme beløb, der har stået der

gang på gang, det kan nok siges, men der er i hvert fald ikke taget penge væk fra området. Jeg vil gerne sige, at der er ikke taget så meget som én krone væk fra DSB på grund af Storebæltsbyggeriet, der er taget nogle mandtimer. At vi har centraliseret, prioriteret elektrificeringen til Odense på grund af Storebæltsbroen, er jeg selvfølgelig hundrede procent enig i, ellers kunne vi jo lige så godt lade være med at bygge den. Man skal udnytte den, når den er færdig, benytte sig af den store fordel, så selvfølgelig skulle man være et skarn, hvis man ikke investerede i DSB's langtrækkende tog, som skal gå ind i den internationale trafik. Deri er jeg helt enig med hr. Arne Melchior.

Jeg vil gerne sige, at der er ikke taget én krone fra DSB's sikkerhedsbudget. Vi har haft nogle problemer med at gennemføre sikkerheden, fordi vi ikke har kunnet få reservedelene frem hurtigt nok, men det kan DSB ikke klandres for. Derimod er der givet en meget kraftig påtale, og jeg vil næsten sige udstedt sagsanlæg mod vedkommende firma, som ikke har leveret dem hurtigt nok. Alt har kun stået og ventet på disse dele, som et firma i Tyskland skulle levere, så sikkerheden kunne forbedres yderligere. Der har ikke været tale om mangel på penge.

Hr. Arne Melchior nævnte, at man hellere skulle have brugt de 400 mio. kr. Men det er jo reelt til brug for sikkerhedssystemets udvikling, at man har denne reservekapital, og vi kunne jo ikke have brugt den alligevel, fordi vi ikke kunne få reservedelene.

Der blev talt meget om »Ask« og »Urd«, men jeg synes, jeg var ærlig i mit første indlæg om hele problematikken, og derfor vil jeg ikke genoptage den debat.

Jeg vil gerne sige tak for en særdeles god debat, og det har også glædet mig, at DSB's ledelse har været til stede og fulgt en kritisk debat, men for næsten alle partiers vedkommende også en positiv debat.

**Ole Donner (FP):**

Jeg har sagt det før fra denne talerstol, og jeg vil gerne gentage, at jeg synes, trafikministeren er en umådelig flink mand. Vi har åbenbart alle sammen nogle mangler eller fejl, vi beskylder i hvert fald hinanden for det, idet ministeren siger, at jeg ikke kan se skoven for bare træer, og jeg mener, at ministeren er i præcis den samme situation.