

[J. K. Hansen]

Derfor synes jeg nok, der er tale om en ansvarsforflygtigelse, når hr. Glønborg i dag siger, at vi fik jo disse ting at vide og det måtte vi tage til efterretning, og så tager vi i øvrigt ikke ansvar for noget som helst. Derfor vil jeg gerne spørge her i dag: Føler Kristeligt Folkeparti, at I er blevet ført bag lyset i denne sag? Føler Kristeligt Folkeparti, at de krav, som I stillede dengang, er blevet opfyldt? Og hvis I føler, at I er blevet ført bag lyset, og at kravene ikke er opfyldt, hvad agter I så at gøre videre i denne sag?

**Første næstformand (Henning Rasmussen):**

Det er klart, at man har en vis frihed til at anvende udtryk af litterær art og tale om skurke i et stykke; det har man ret til at gøre, specielt når det sker i det tonefald, hr. J. K. Hansen anvendte.

(Kort bemærkning).

**Glønborg (KRF):**

Jeg forstår udmærket, at hr. J. K. Hansen stiller disse spørgsmål, og jeg synes også, det er helt relevant at stille dem præcis til Kristeligt Folkeparti.

Vi var selvfølgelig ikke ene om at tage ansvaret for salget, men det er rigtigt, at havde vi taget en anden stilling, var det ikke blevet til noget. Derfor føler vi os i høj grad som medansvarlige, og det ansvar agter vi ikke at løbe fra. Men hr. J. K. Hansen kender jo også vilkårene, når der skal træffes beslutninger. Beslutningsgrundlaget for folketingsmedlemmerne skaffes til veje af de til enhver tid siddende ministre, som gør brug af folk, som har til opgave at skaffe de fornødne oplysninger, og man kan sige, at folketingsmedlemmerne sover i timen, hvis de ikke stiller de relevante spørgsmål og får de rigtige svar på dem. Og som det fremgår af det citat, som hr. J. K. Hansen gav fra hr. Kofod-Svendsens tale, fik vi også de oplysninger.

Så spørger hr. J. K. Hansen her i dag ved en tilfældig forespørgsel fra Fremskridtspartiet om, hvad vi til syvende og sidst vil gøre i den sag. Jeg må sige ligeud til hr. J. K. Hansen, at det kan jeg ikke svare på i dag, for det har vi ikke gjort os klart. Jeg mener ikke, vi er færdige med hele denne sag, vi sidder sådan og venter lidt på, at der nok også er andre, som føler, at det alt sammen ikke er gået, som det burde

efter de forudsigelser, der blev fremsat. Jeg vil naturligvis have stillet spørgsmål med endnu større inderlighed, hvis vi havde haft den samme trafikminister i dag som dengang, men det kan jo af gode grunde ikke lade sig gøre.

Så jeg kan altså ikke svare på hr. J. K. Hansens spørgsmål i dag.

(Kort bemærkning).

**J. K. Hansen (S):**

Nu skal jeg ikke forlænge debatten længere end nødvendigt, men jeg synes, det har været nødvendigt at få det svar fra Kristeligt Folkeparti, og jeg forventer, at Kristeligt Folkeparti nu vil leve op til det, som hr. Glønborg har sagt.

Nu skal jeg ikke bebrejde Kristeligt Folkeparti for at have sovet i timen. Man gik ud og sagde sin mening meget tydeligt om salget af færrerne »Peder Paars« og »Niels Klim«, men man gjorde altså noget andet under afstemningen. Det var 66 stemmer for og 63 imod, og som bekendt havde Kristeligt Folkeparti også dengang 4 mandater, så man kunne altså have forhindret dette salg. Et flertal i Trafikudvalget var jo faktisk imod salget, som det fremgår af betænkningen, så det havde ikke været nødvendigt for Kristeligt Folkeparti at stå og hælde vand ud af ørerne her i dag. Vi kunne stadig have haft de to gode og solide færrer i DSB's regi, og den dag, de ikke skulle eller kunne bruges mere på Århus-Kalundborg-overfarten, kunne de være sat ind et andet sted. Så havde vi ikke været udsat for det, vi har set i det sidste år, at persontrafikken er næsten totalt forsvundet, og at det er så som så med godstrafikken.

(Kort bemærkning).

**Risgaard Knudsen (S):**

Jeg vil meget gerne give hr. Glønborg en kompliment med på vejen. For mit eget vedkommende har jeg med stor interesse siddet og lyttet til hr. Glønborgs sidste bemærkninger, i særdeleshed hr. Glønborgs svar på de af hr. J. K. Hansen stillede spørgsmål, og disse besvarelser har bibragt mig det indtryk, at hr. Glønborg har haft ministeransvarlighedsloven i tankerne, da han svarede hr. J. K. Hansen.

Og derfor vil jeg gerne benytte lejligheden til at spørge hr. Glønborg: Har den ansvarlige