

[Ole Donner]

hvor man skal bruge ekstra milliarder for at få det i gang igen og med den forsinkelse, der bliver, så gør man minsandten det, at man siger: Jamen altså forsinkelsen er også en værdiforøgelse, og derfor er der stadig væk 100 pct. på kurserne. Det er fuldstændig tåbeligt.

(Kort bemærkning).

**Arne Melchior (CD):**

Hr. Bilgrav-Nielsen siger, at vi alle husker, hvordan aftalen – og loven må det vel også dreje sig om – om Storebælt blev til. Ja, det gør vi da. Jeg har i hvert fald ikke vredet armen om på nogen. Det er et stort flertal i Folketinget, et meget stort og komfortabelt flertal i Folketinget, der traf den beslutning efter ganske normale forhandlinger. I 2½ år efter maj 1988 deltog Det Radikale Venstre i følgegruppen for Storebælt uden nogen sinde at sige et eneste kritisk ord. Jeg kan sige, da jeg har deltaget i samtlige møder: Tværtimod.

Så er jeg da ganske enig i, at der bør komme et opgør en dag om, hvad der sker på Storebælt. Dér har jeg vel ikke lagt fingrene imellem. Er der nogen, der er gået dristigt frem med artikler og udtalelser og påpegninger i den sag, så er det vel undertegnede. Det er vel ikke noget, hr. Bilgrav-Nielsen kan tillægge mig ansvaret for. Aftalen om Storebælt blev indgået i juni 1986. Jeg afgik som minister i august 1986. Jeg har hverken nedsat bestyrelse eller udpeget nogen eller har ansvar for de dele. Så det er vel ikke mit personlige ansvar, at der sker en række uheld og fejl.

Så vil jeg stadig påstå – og jeg påkalder ministeren – at hr. Bilgrav-Nielsen ikke har kunnet dokumentere, at DSB's bevillinger er blevet nedskåret på et eneste punkt med en eneste krone i anledning af opførelsen af Storebælt-forbindelsen. Der foreligger heller ikke fra radikal side ved nogen finanslov ændringsforslag til større bevillinger til DSB eller kritik af, at DSB's bevillinger skulle være blevet nedskåret. Det er en ny påstand fra hr. Bilgrav-Nielsen i dag, som han og hans parti i så fald har forsømt i de sidste 4 år. Derfor er den ikke en pind værd.

(Kort bemærkning).

**Helge Mortensen (S):**

Det er mig magtpåliggende at sige til hr. Bil-

grav-Nielsen, der fremsætter den påstand, at netop fordi alle investeringer er rettet mod Storebælt eller den infrastruktur, så er der ikke lavet andre opgaver, f.eks. sortpletsystemet, at Socialdemokratiet f.eks. har foreslået forøgede bevillinger til vejprojekter af nøjagtig samme grund, også i den periode, hvor hr. Bilgrav-Nielsen sad i regering, for at få lavet mere vejarbejde end den infrastruktur, som ligger i det store H, som Storebælt er en del af.

Det ville jo også være lidt malplaceret, at man lavede en forbindelse over Storebælt og for så vidt over Øresund, uden at man sørgede for, at infrastrukturen havde tilknytning til disse nøglepositioner, og det er sket, og det er gjort overlagt og med åbne øjne af forligspartierne. At der så ikke har været penge i tilstrækkeligt omfang til at gå ind for de andre projekter, som ligger i Vejdirektoratet – der ligger i øvrigt projekter for hele 20 mia. kr., hvori både cykelstier og sorte pletter og andre ting indgår – det er et problem, som i hvert fald hr. Bilgrav-Nielsen overså, da han sad i regering, mens Socialdemokratiet stillede forslag om øgede bevillinger netop af den grund.

Og så lige en enkelt korrektion – måske var det bare en misforståelse hos mig: Hr. Bilgrav-Nielsen omtalte i sit første indlæg de aftaler, der fastlagde de rammer, DSB havde at udføre arbejdet i. Dér er det mig magtpåliggende at sige, at den 4-årige aftale er Socialdemokratiet med i. Men hr. Bilgrav-Nielsen beskæftigede sig meget med salget af »Peder Paars« og »Niels Klim«, og her vil jeg gerne sige, at der er tale om to aftaler. Den ene er den 4-årige aftale, der giver rammerne, den anden er dette købmandskab – jeg er enig med hr. Arne Melchior: måske godt solgt, men dårligt købt – i den forbindelse. Det er Socialdemokratiet ikke med i, og det er egentlig ikke en aftale; det er en beslutning, der er truffet her i folketingssalen.

**Første næstformand (Henning Rasmussen):**

Hr. Bilgrav-Nielsen for en kort bemærkning, og så håber jeg at den sidste ordfører kan få ordet i denne omgang.

(Kort bemærkning).

**Bilgrav-Nielsen (RV):**

Jeg kan kun bekræfte, hvad hr. Helge Mortensen siger med hensyn til salget af de to fær-