

[Bilgrav-Nielsen]

som vognmænd, skibsfart og luftfart og for så vidt erhvervsdrivende kan indgå med aktieandele.

I det øjeblik vi etablerer os i et sådant fælles selskab, samordner vi interesserne, hvor der i dag er total krig: Vognmændene mener, at jernbanerne løber med det bedste og omvendt. Hvis de indgår i et samarbejde, og der lægges en overordnet politisk struktur for, at gods på lange stræk skal befordres på jernbane, så er det den fælles opgave for vognmænd og jernbane at etablere den. Det vil sige, at så bliver vognmandserhvervet tilbringertrafik. Så hører vi op med at køre med enkeltlastvognstog fra Nordjylland til Sicilien eller andre steder i Europa. Flaskehalsen er der i dag, der bliver stoppet for den trafik.

Jeg efterlyser en nytænkning på det område, men især ønsker jeg ministerens svar på spørgsmålet om hurtigt at gå i gang med en ny drøftelse, en ny formulering af den gældende DSB-aftale.

(Kort bemærkning).

Arne Melchior (CD):

Der var en trafikminister, sagde hr. Bilgrav-Nielsen, som påstod, at Storebæltsforbindelsen ikke ville koste skatteyderne penge i deres egenskab af skatteydere og ikke statskassen penge, ud over selvfølgelig det indskud af aktiekapital, som skulle foretages. Dette holder fortsat stik. Det bestred hr. Bilgrav-Nielsen, og da han så skulle komme med eksempler på det, så var det minsandten sortpletbekæmpelse på landeveje. Jamen er der blevet flere sortpletter på grund af en Storebæltsforbindelse, som ikke bliver indviet i en – desværre, desværre – årrække frem?

Det har vel ikke medført udgifter til sortplet. Jeg ved ikke, om hr. Bilgrav-Nielsen ville sige, at de uheldssteder, som vi kalder sortpletter, ikke skulle forbedres i anledning af, at vi er ved at bygge en fast forbindelse over Storebælt.

DSB har heller ikke haft ekstra udgifter. At DSB selvfølgelig lægger sine investeringer i forbindelse med, at de får denne store fordel for jernbanetraffikken, når den ellers altså kommer – og det gør den jo dog til sidst – det er vel ikke en ekstra udgift for DSB; det er vel en ønskelig ting for DSB.

Jeg har intet sagt og påstået hverken om Storebælt eller om Øresund, som ikke har holdt stik 100 pct.

Jeg skal også have lov at sige den bemærkning, at i de år, hr. Bilgrav-Nielsen var medlem af regeringen – det var ikke så kort en tid – deltog jeg i adskillige møder i følgegruppen for Storebælt, og jeg hørte ikke fra nogen radikal deltager i disse møder, at der var oplyst noget forkert af nogen anden i den nuværende eller i tidligere regeringer.

(Kort bemærkning).

Bilgrav-Nielsen (RV):

Nu fik vi oplyst, at Storebæltsforbindelsen kommer. Det var en nyhed. Den garanti har ingen givet før.

Dernæst siger hr. Arne Melchior, at der er jo ikke kommet flere sortpletter. Nej, det var faktisk heller ikke det, jeg påstod. Men jeg påstod – og det vil jeg fastholde, og det kan dokumenteres – at såvel vejbudgetterne som DSB's budgetter på alle andre felter end dér, hvor det har at gøre med investeringer, der retter sig imod Storebæltsforbindelsen, er blevet mindre på grund af, at man skulle øge investeringerne rettet mod Storebæltsforbindelsen. Det er en fastslået kendsgerning. Det er oven i købet udtrykt i adskillige omgange fra både vejfolk og jernbanefolk.

Det afgørende er, at disse store investeringer er årsag til, at vi har for dårligt materiel, vi har forsinkelser rundt om i regionalsystemet nu for DSB's vedkommende, som vi taler om i dag, og at vi ikke er nået nær så langt, som vi kunne være nået med sortpletbekæmpelsen.

Og så kan vi jo senere vende tilbage til, hvad det i øvrigt er for et projekt, vi er i gang med på Storebælt, for det, som hr. Arne Melchior jo også har et hovedansvar for, var jo, at alt var undersøgt til bunds, alt var beregnet på kryds og tværs, alt var klarlagt, intet skjult, sikkerheden var totalt i orden.

I disse uger og måneder og dage oplever vi noget, der kunne tyde på, at et og andet ikke har været helt i orden.

(Kort bemærkning).

Arne Melchior (CD):

Jeg giver mig naturligvis ikke af med at give garanti for, at eller hvornår Storebæltsforbin-