

**[Helge Sander]**

bejde får en åbning i relation til de andre landes infrastruktur. Som en randstat, som et lille land, må det være en fordel, og jeg har min store tiltro til, at vi vil udnytte det, ikke mindst fordi vi er så heldige i disse år at have DSB's generaldirektør, Peter Langager, i spidsen for de europæiske jernbaner.

Et eksempel på, at det gælder – og det er måske mere henvendt til hr. Ole Donner – er, at det rent forretningsmæssigt selvfølgelig er en klar fordel at transportere godset 1.000 km i stedet for 200 km. Et tiltag i den retning har vi jo allerede set, idet DSB, så vidt jeg har forstået, har indført direkte tog til Italien vist allerede her fra årsskiftet – ikke mindre end 9 stk. Det synes jeg er en udvikling, som vi må se meget positivt på.

Hvis vi går fra det store EF, vil jeg også gerne nævne i det små, at man er i fuld gang med at oprette stationsråd rundt omkring i de større stationsbyer. Det mener jeg er et meget vigtigt tiltag for at sikre et lokalt engagement, sørge for, at man får koordineret de forskellige tiltag, som kommer ovenfra, ude i lokalområdet. En jernbanestation er jo i dag noget andet, end den var for år tilbage.

Endelig elektrificeringen. Også tak for den aftale, som trafikministeren fik indgået, således at vi nu får den gennemført gennem hele landet, helt til Padborg! Vi håber, det kun er begyndelsen; vi må af hensyn til mange interesser fortsætte denne udbygning. Det eneste, jeg måske kan undre mig over her – og det kan vi måske få et svar fra trafikministeren om – er, at der allerede er småproblemer med hensyn til, om IC3-togene kan fungere både på de danske og på de udenlandske skinner.

(Kort bemærkning).

**Ole Donner (FP):**

Det, der bringer mig herop, er hr. Helge Sanders bemærkning om, at det er billigere at transportere gods 1.000 km end 200 km. Det er en påstand, som jo ikke altid er helt rigtig. Jeg går ud fra, at hr. Helge Sander er enig med mig i, at underskuddet ved at køre med 400 km f.eks. 1.000 km bliver større, end hvis man kun skal køre 200 km med det.

(Kort bemærkning).

**Helge Sander (V):**

Både i den private sektor og i den offentlige sektor er det en bedre forretning.

(Kort bemærkning).

**Ole Donner (FP):**

Jeg vil bede hr. Helge Sander om at dokumentere her, hvilken god forretning der er i at køre 800 km ekstra med 500 kg gods.

(Kort bemærkning).

**Helge Sander (V):**

Jeg står og tænker på, hvor det nærmeste sted er, man kan få en merkonomuddannelse, men formoder, at hr. Ole Donner også går ud fra, at DSB kalkulerer anderledes, hvis man kører 200 km, end hvis man kører 800 km. Jeg synes, det næsten er for primitivt til at bruge mere af Tingets tid på, men vi kan gerne tage en time her i sideloaleet.

(Kort bemærkning).

**Ole Donner (FP):**

Hr. Helge Sander ledte efter uddannelsesinstitutioner, men jeg troede egentlig, han var færdiguddannet.

Men det, der bringer mig herop, er, at man ikke bare kan påstå, at det er billigere at køre 1.000 km med gods, end det er at køre 200 km. Hvis vi skal ind på, hvordan DSB kalkulerer, kan jeg nævne mange eksempler på, at det er for dyrt. Når de eksempelvis med hensyn til stykgods underbyder de private vognmænd og derefter sejler gratis med færgerne for at kunne konkurrere, synes jeg i hvert fald ikke, det er særlig rimeligt.

(Kort bemærkning).

**Helge Sander (V):**

I relation til mit første svar forstår jeg overhovedet ikke, hvad hr. Ole Donner taler om, og det tvivler jeg på at der er andre der gør. Jeg taler om det ud fra et forretningsmæssigt synspunkt. Og jeg agter ikke at komme op igen, hvis sagen fortsætter med samme spørgsmål.

**Formanden:**

Tak! Jeg giver ordet til hr. Ole Donner for en afsluttende kort bemærkning.

(Kort bemærkning).