

[Arbejdsministeren]

Jeg valgte derfor i maj 1991 at forelægge forbudsbekendtgørelsen for Arbejds miljørådet, der enigt anbefalede udstedelse af en sådan bekendtgørelse.

Siden er direktøren for Arbejdstilsynet blevet bemyndiget til at udstede bekendtgørelsen, og bekendtgørelsesudkastet er blevet notificeret over for EF-Kommissionen og kan formentlig træde i kraft i foråret 1992.

Nok kan forløbet på papiret synes unødigt langvarigt, men jeg har fundet det vigtigt, at sagen var så velbelyst som muligt, og at alternative løsninger til et forbud var vurderet nøje, inden der blevet skredet til noget så drastisk, som et forbud må siges at være.

Med hensyn til, hvad der i mellemtiden er gjort for at beskytte arbejdstagerne mod sundhedsmæssige konsekvenser af arbejde med Pao Ferro, må jeg slå fast, at det i henhold til arbejdsmiljøloven altid er arbejdsgiverens ansvar at sørge for, at arbejdet foregår sundhedsmæssigt fuldt forsvarligt.

Spm. nr. S 309

Til fiskeriministeren (17/12 91) af:

Birthe Hansen (SF):

»Vil ministeren i en periode med lave fiskekvoter tage skridt til at forbyde omstilling af industrifiskerifartøjer til konsumfiskeri?«

Begrundelse

Spørgeren er bekymret over fiskerierhvervets kolossale økonomiske problemer.

Spørgeren deler også den bekymring, som Nordjyllands erhvervsråd i en dyster rapport giver udtryk for som dags dato refereret i Morgenavisen Jyllands-Posten, Økonomi & Erhverv, en rapport, som tilsyneladende forudser et stort tab af arbejdspladser i de kommende år på baggrund af den opbygning af fiskeriindustrien, der i dag finder sted i Esbjerg til trods for en allerede eksisterende overkapacitet i Nordjylland, som vel først og fremmest burde udnyttes.

Svar (20/12 91):

Fiskeriministeren (Kent Kirk):

Bevarelse af den danske fiskerflådes tilpasningsevne og fleksibilitet er en klar betingelse for, at der også på længere sigt kan opnås den

bedst mulige udnyttelse af ressourcerne. Der bør ikke indføres et forbud mod f.eks. omstilling fra industrifiskeri til konsumfiskeri eller omvendt.

Det kan oplyses, at tilførslerne af sild til Nordjylland siden 1988 konstant har ligget på omkring 115.000 t om året på trods af lavere sildekvoter og på trods af, at fartøjer fra andre dele af landet er blevet indrettet, så de kan lande sild af høj kvalitet. Den nordjyske konsumfiskeindustri har været i stand til at tiltrække betydelige råvaremængder af høj kvalitet fra bl.a. Norge og Sverige, og der er ikke belæg for at mene, at den nordjyske industri skulle have ringere konkurrencemuligheder end andre egne af landet.

Muligheden for større silde-TAC hænger også sammen med, i hvilket omfang det er muligt at skabe fornuftige alternativer til industrifiskeriet og dermed begrænse bifangsterne af sild.

Det er væsentligt at fastholde målsætningen om at sikre størst muligt udbytte af de landede fangster. Denne målsætning søges bl.a. nået ved at tilrettelægge reguleringerne, så fiskeriet så vidt muligt spredes ud over året, og så der opnås højest mulig kvalitet og konsumanvendelse af fangsterne.

Anvendelsen af fangsterne er blevet forbedret betydeligt i de senere år. F.eks. steg konsumanvendelsen af sild fra 43 pct. i 1987 til 83 pct. i 1991. Desuden er den gennemsnitlige pris pr. kg sild steget som følge af den øgede konsumanvendelse.

Medens gennemsnitsprisen pr. kg sild i 1987 var 1,33 kr., var den således i 1991 1,81 kr.

Denne udvikling er opnået, fordi der i dag stilles meget høje krav til de fartøjer, der ønsker at deltage i sildefiskeriet. Kun fartøjer, der har egnede kølefaciliteter, og hvis tekniske udstyr i øvrigt tillader fangst af konsumsild, kan deltage. Hertil kommer en bonusordning, der virker på den måde, at de fartøjer, der fanger relativt flest sild til konsumanvendelse, får tildelt en bonus i form af højere kvote.

Alle fartøjer, der er i stand til, og som ønsker at deltage i sildefiskeriet på de objektive og ensartede vilkår, som er fastlagt, kan deltage. Der er således ikke tale om, at fartøjer fra enkelte egne af landet i kraft af reglerne diskrimineres. Derimod er der tale om, at flere fartøjer i de senere år har kunnet leve op til de krav,