

**[Trafikministeren]***Togstøj*

Med øget togtrafik og højere hastighed på det danske jernbanenet skønnes antallet af boliger belastet med togstøj på over 65 dB(A) at nå op på i alt 16.000

I 1986 fik DSB Finansudvalgets tilslutning til oprettelse af den såkaldte støjpulje, der siden da har været anvendt til gennemførelse af en særlig dæmpningsindsats omfattende afskærmning eller tilskud til facadeisolering af boliger.

Siden 1986 har DSB via støjpuljen investeret ca. 75 mio. kr. i støjbekæmpelse, hvilket for nærværende skønnes at udgøre ca. 1/3 af det samlede investeringsbehov.

*Støjkonsekvenser ved øget beflyvning af Københavns Lufthavn.*

Københavns Lufthavn har i foråret 1991 fået en midlertidig miljøgodkendelse til driftsmæssig udvidelse af landingskapaciteten (parallel indflyvning) i Københavns Lufthavn i Kastrup. Miljøgodkendelsen er gyldig frem til 31. december 1993.

I forbindelse med denne midlertidige miljøgodkendelse er der nedsat en arbejdsgruppe, som under iagttagelse af de overordnede retningslinier i loven om udbygning af lufthavnen skal vurdere mulighederne for at mindske støjgenerne fra lufthavnen.

Konkret skal arbejdsgruppen dels foretage en ajourføring og fremskrivning af de trafikale forudsætninger og støjmæssige konsekvenser, dels vurdere forslag til reguleringer, som vil kunne nedbringe støjulemperne.

Arbejdsgruppens endelige rapport, som skal beskrive mulighederne for begrænsning af støjulemperne, skal foreligge senest 1. juni 1993.

*10. Det videre arbejde med opfølgningen af transporthandlingsplanen*

Som allerede nævnt er transporthandlingsplanen en langsigtet plan, hvis målsætninger rækker langt ind i det næste århundrede.

En miljøforbedrende indsats på transportområdet betjener sig af forskellige virkemidler af f.eks. økonomisk, normativ eller oplysende art. Indsatsen strækker sig ud over Trafikministeriets ressort, hvorfor også det praktiske ansvar for opfølgningen af de forskellige initiativer er fordelt på en række ministerier og styrelser.

Den tværministerielle embedsmandsgruppe, der under Trafikministeriets ledelse hidtil har fulgt og koordineret de enkelte ministeriers og styrelser aktiviteter, vil blive opretholdt.

Arbejdet med opfølgningen af handlingsplanen kræver en øget belysning af den miljømæssige udvikling på transportområdet. Derfor vil der blive søgt tilvejebragt data, der dels vil give en mere fyldestgørende belysning af den samlede miljøbelastning fra transportsektoren og dels indikere effekter af miljøforbedrende tiltag, således at der i det videre arbejde skabes bedre grundlag for en rationel prioritering af miljøindsatsen. Regeringen har derfor afsat 5 mio. kr. til øget statistikindsamling og generel forbedring af vidensgrundlaget på området.

Ligeledes vil regeringen snarest fremsætte et lovforslag om etablering af et transportråd, der med 10 mio. kr. i 1992 og 20 mio. kr. i de følgende år skal styrke trafikforskningen.

De afsatte puljer får alle virkning fra 1992. De berørte ressortministerier vil stå for administrationen af puljemidlerne. Drøftelserne med relevante organisationer om opstilling af kriterier for tildeling af støtte vil hurtigt blive tilendebragt.

Regeringen vil inden udgangen af 1993 fremlægge en ny status for arbejdet med opfølgning af transporthandlingsplanen.

*Oversigt over planlagte trafikinvesteringer**1. Indledning*

I forbindelse med forespørgselsdebatten om opfølgning af KVR-regeringens transporthandlingsplan den 19. marts 1991 vedtog Folketinget en dagsorden, der pålagde regeringen at fremlægge et forslag til en prioritering af de fremtidige trafikinvesteringer i Danmark.

På den baggrund har regeringen udarbejdet nærværende oversigt over de planlagte trafikinvesteringer. Oversigten er afgrænset til at omfatte de investeringer, der optræder på stats budget samt investeringerne i de faste forbindelser over Storebælt og Øresund og i den kollektive trafik i hovedstadsområdet som følge af regeringens lovforslag om etablering af Ørestaden. Disse investeringer udgør knap 90 pct. af de samlede offentlige trafikinvesteringer i Danmark.

Oversigten lægger hovedvægten på de forslag, der som led i prioriteringen af de kom-