

[Trafikministeren]

personkilometer. For at styrke den kollektive trafiks konkurrenceevne over for privatbiler og tilpasse udbudet bedre til efterspørgslen har regeringen afsat en støttepulje på 25 mio. kr. i 1992 til forsøg med alternative betjeningsformer for den kollektive transport uden for landsdelscentrene.

7. Lokale handlingsplaner

Problemerne med trafikken er særlig mærkbare i byområderne.

Borgernes daglige oplevelse af bymiljøet er på godt og ondt præget af trafik. I byerne er der for eksempel de største gener fra støj og luftforurening, og også de fleste personskadeulykker sker på vejnettet i byerne.

Som bekendt hænger trafikproblemer i byer ofte sammen på en ganske kompliceret måde, som gør, at løsninger nødvendigvis må ses i en større, lokal sammenhæng.

Det er alene de kommunale myndigheder, der kan skabe overblik over problemerne i de enkelte byer. Det er også kommunen og de lokale aktører, der deltager i den kommunale planlægning, som kan udpege de rigtige indsatsområder til løsning af konkrete lokale miljøproblemer. Som et lille udsnit af indsatsområderne kan nævnes begrænsning af biltrafik, sænkning af hastigheden, forbedring af cyklisterens forhold og fremme af kollektiv trafik.

Erfaringer fra både indland og udland viser, at ved rigtig kombineret af sådanne indsatser kan der opnås betydelige begrænsninger i miljøbelastning fra trafikken i byen.

Den lokale planlægningsindsats er derfor uhyre vigtig, hvis arbejdet for en bæredygtig udvikling skal nå ud til alle hjørner af samfundet og trænge ind i den enkelte borgers dagligdag.

På den baggrund mener regeringen, at de større bykommuner bør udarbejde lokale handlingsplaner for trafik og miljø, og regeringen vil bl.a. understøtte et sådant lokalt arbejde ved at udgive vejledningsmateriale.

Arbejdet med lokale handlingsplaner for trafik og miljø omfatter også det lokale færdselssikkerhedsarbejde. Dette arbejde er umådelig vigtigt for at få reduceret antallet af trafikulykker yderligere fremover.

Endelig vil udarbejdelsen af de lokale handlingsplaner indgå som et naturligt led i den løbende kommuneplanlægning, som jo netop har trafikken som et af sine vigtigste temaer.

Planstyrelsen har nu i sommer indledt et nærmere samarbejde med fem kommuner, nemlig Århus, Vejle, Horsens, Gladsaxe og Nakskov, med henblik på at tilvejebringe eksempler på udformningen af lokale handlingsplaner.

Arbejdet vil for hver kommune resultere i en konkret handlingsplan for trafik og miljø og en revideret kommuneplan, hvor de nødvendige initiativer til begrænsning af trafikken miljøgener indgår.

Det overordnede formål med samarbejdet er blandt andet at vise andre kommuner, hvordan tingene kan gribes an, og hvilke resultater der kan nås. Forhåbentlig vil initiativet hurtigt brede sig til alle andre større bykommuner.

Regeringen vil med etableringen af en støttepulje gøre sit til at bakke dette op. Med den trafik- og miljøpulje, som er bebudet i transporthandlingsplanen, vil det være muligt for bykommunerne at søge et vist statsligt tilskud til gennemførelsen af lokale handlingsplaner. I 1992 vil der blive afsat 25 mio. kr. hertil. Kriterierne for ansøgning om disse midler forventes udsendt kort efter årsskiftet.

Med denne samlede indsats, der er baseret på vejledning, aftaler, samarbejde og kontant støtte, giver regeringen sit bidrag til, at det lokale arbejde med handlingsplaner for miljø og trafiksikkerhed kan komme i gang.

8. Opfølgning af initiativer vedrørende energirigtig køreteknik

Handlingsplanen peger på behovet for, at vognmandsforeninger og chaufførorganisationer medvirker til at udbrede kendskabet til energirigtig køreteknik og i sammenhæng hermed overvejer muligheden for overenskomster, som motiverer chaufførerne til at opnå energibesparelser.

Det vurderes skønsmæssigt, at kun mellem 10 og 25 pct. af alle erhvervschaufførerne i dag har modtaget undervisning i energirigtig køreteknik. Blandt private bilister skønnes en betydelig mindre andel at have modtaget undervisning i energirigtig køreteknik.

Forsøg med energirigtig køreteknik

Konkrete forsøg med undervisning i energirigtig køreteknik har vist, at mere end 80 pct. af chaufførerne efter få timers undervisning opnåede en brændstofbesparelse på 5-10 pct. el-