

## [Trafikministeren]

I sammenhæng med førmtalte begrænsning i godtgørelse af dieselolieafgift blev også vedtaget, at rutebiler og bybusser ved anvendelse af letdiesel fortsat kunne få hele dieselolieafgiften refunderet, plus 20 øre pr. liter som kompensation for den højere produktionspris på letdiesel. I praksis har dette betydet, at alle bybusser og rutebiler har skiftet til letdiesel. Yderligere har en stor del af de turistvognmænd, som har specialkørsel efter busloven, også skiftet til letdiesel.

Begrundelsen for kun at afgiftsbegunstige busser har været, at danske olieraffinaderier ikke har tilstrækkelig produktionskapacitet til at levere letdiesel til hele den danske dieselvognpark, og at busserne udfører en meget stor del af deres trafik i tætbefolkede områder. Det er regeringens hensigt at gennemføre en generel afgiftsdifferentiering mellem almindelig diesel og letdiesel med virkning fra 1. juni 1992.

Hidtil har der ikke været ordninger for refusion af afgiften på autogas (LPG), men der synes nu at være opnået så gode tekniske og miljømæssige resultater med anvendelse af LPG til busdrift, at regeringen den 3. oktober fremsatte forslag til ændring af lov om afgift af gas. Efter forslaget ydes der fuld godtgørelse af gasafgiften for busser anvendt til rutekørsel.

### 5. Styrkelse af jernbanetrafikken

Som tidligere beskrevet forventes også i fremtiden betydelig vækst i såvel person- som godstransportarbejdet. Et vigtigt middel til modvirkning af miljøgenerne forårsaget af vækst i transportarbejdet er overflytning af transporten til mere miljøvenlige transportformer.

Togtransport er anerkendt som en af de mest miljøvenlige transportformer. Det er derfor et af transporthandlingsplanens mål at styrke DSB og derved specielt forbedre jernbanernes konkurrenceevne over for vej- og flytrafikken. Samtidig skal der dog sættes ind mod de miljøproblemer, som togtrafikken trods alt medfører.

### Faste forbindelser over Storebælt og Øresund

Med etableringen af den faste Storebæltsforbindelse og fuld udnyttelse af de nye IC3-togs kørehastighed vil rejsetiden for togrejser mellem landsdelene blive forkortet meget betydeligt. Herefter vil en togrejse mellem Køben-

havn og flere danske provinsbyer være den hurtigste rejseform.

Med den dansk-svenske regeringsaftale og Folketingets vedtagelse af anlægsloven for den faste Øresundsforbindelse vil også togenes konkurrenceevne blive forbedret internationalt. Som bebudet i transporthandlingsplanen er det sikret, at anlægslovens bestemmelser begunstiger banetrafikken økonomisk. I dag er der ca. seks gange så mange bilrejsende som togrejsende over Øresund, men med den faste forbindelse forventes en ligelig fordeling i antallet af rejsende på de to transportformer.

DSB og de svenske jernbaner, SJ, har indgået et samarbejde om et fælles regionalt elektrisk togsystem, som vil blive integreret i det regionale trafiksystem på begge sider af Sundet samt betjene lufthavnen i Kastrup. Også de danske fjerntog og de svenske »snabbtåg« vil køre til lufthavnen. Samtidig vil der ved udførelsen af stationen ved lufthavnen blive lagt speciel vægt på, at omstigningsforholdene mellem tog og fly bliver de bedst mulige.

Herefter vil jernbanen på effektiv vis kunne fungere som til- og frabringer for den internationale flytrafik. For hurtigt at udnytte denne mulighed er det som et led i den politiske aftale om Øresundsforbindelsen og finanslovaftalen for 1992 besluttet at fremskynde etableringen af baneanlægget til lufthavnen mest muligt. Ibrugtagning forventes at kunne ske allerede i 1997.

### Godstransport

De stigende kapacitetsproblemer på det europæiske motorvejsnet og de stigende miljøproblemer forårsaget af vejtransporten har medført, at der på internationalt plan udfoldes store bestræbelser for overflytning af gods-transport fra vej til jernbane. Specielt kombi-transport, hvor toget varetager transporten over de lange strækninger og lastbiler sørger for til- og frabringning, er attraktiv. Såvel på nordisk plan som i EF-sammenhæng deltager DSB i et aktivt udviklingsarbejde vedrørende kombitransport.

I løbet af de senere år er der sket en betydelig vækst i den kombinerede transport, og med ibrugtagningen af de nye kombiterminaler i Taulov og Høje Tåstrup vil kombitrafikken blive styrket yderligere.