

[Trafikministeren]

rer allerede frugt på en række områder. F.eks. har Danmark været medvirkende til at få fremskyndet indførelsen af skærpede normer for lastbiler og busser.

Personbiler

På personbilområdet gik Danmark enegang i forhold til de øvrige EF-lande, da vi pr. 1. oktober 1990 indførte skrappe emissionsnormer. Nu er der endelig på EF-plan vedtaget normer, som vil betyde, at alle nye biler i EF fra 1. januar 1993 skal leve op til krav svarende til dem, vi allerede har indført i Danmark.

Som noget meget positivt rummer direktivet en bestemmelse, som pålægger Ministerrådet inden udgangen af 1993 at træffe beslutning om endnu mere vidtgående skærper af kravene. Det forventes, at de yderligere skærper vil kunne træde i kraft fra 1996.

Dette åbner blandt andet mulighed for, at Danmark – som anført i transporthandlingsplanen – kan arbejde for, at der allerede i 1996 indføres krav i EF, der er lige så skrappe som de californiske normer.

Lastbiler og busser

Som meddelt ved forespørgslen den 19. marts i år var der netop dagen før opnået enighed i EF's Ministerråd om betydelige skærper af emissionskravene for lastbiler og busser.

Nu har direktivforslaget været igennem den obligatoriske høring af EF-Parlamentet, og det er uden ændringer endeligt vedtaget ved Ministerrådsmødet i oktober måned.

Direktivet indebærer, at kravene skærpes i to trin, henholdsvis i oktober 1993 og i oktober 1996.

De krav, som indføres fra 1996, er på samme niveau som de amerikanske 1994-normer.

For eksempel skærpes normerne med omkring 50 pct. for NO_x (kvælstofilter) og 70 pct. for sodpartikler.

Den miljøforbedrende effekt af skærpede emissionsnormer slår kun langsomt igennem i takt med udskiftning af vognparken. Specielt på busområdet er det ønskeligt med en hurtig overgang til miljørigtig teknologi. For at fremme denne proces har regeringen afsat 10 mio. kr. i 1992 til en forsøgsordning med støtte til investering i energi- og miljøvenlige bustyper. Der forudsættes her en vis medfinansiering fra lokale trafikelskaber.

Varebiler

Varebiler er ikke omfattet af de seneste skærper af EF's emissionsnormer. Der er dog god udsigt til, at der også på dette område kan indføres krav i hele EF, som vil blive lige så skrappe som for person- og lastbiler.

Danmark arbejder for, at de skærpede krav for varebiler kan indføres så tidligt som muligt, så hele vejtransportområdet i EF vil være dækket af moderne emissionsregler i løbet af få år.

Skibe

Når der ses bort fra færger, har skibe et lavt brændstofforbrug og en relativt beskedent forurening pr. transporteret enhed. Nyere internationale undersøgelser viser imidlertid, at søtransporten, grundet på de meget store mængder transporteret gods, giver et ikke uvæsentligt bidrag til den samlede forurening. En af hovedårsagerne hertil er, at der ikke hidtil har været stillet kvalitetskrav til skibes brændstof. De store skibe anvender derfor ofte olietilskud, som bl.a. på grund af miljørestriktioner ikke kan anvendes i land.

I FN's søfartsorganisation, IMO, forhandles der derfor om at etablere et grundlag for indførelse af verdensomspændende normer for skibes emissioner.

På IMO's generalforsamling i november blev det således besluttet at forberede et nyt annekst til Marpol-konventionen, som skal regulere skibes luftforurening. Annekset skal rumme konkrete krav om reduktion af en række forskellige luftforurenende stoffer fra skibe, blandt andet NO_x og SO₂. Sådanne regler vil medføre en væsentlig reduktion af skibenes forurening.

Samtidig opfordrede IMO de enkelte medlemslande til indtil da at iværksætte egne initiativer til at begrænse emissioner fra skibe uden at afvente de internationale regler, som jo kan være nogen tid undervejs.

Under Nordisk Ministerråd er der nu nedsat en arbejdsgruppe, som vil undersøge mulighederne for en hurtig omsætning til praksis af de internationale initiativer samt overveje indførelse af regionale ordninger vedrørende emissioner fra skibstrafikken mellem de nordiske lande. Sådanne ordninger vil f.eks. kunne omfatte begrænsning af svovlindholdet i den bunkerolie, som anvendes.