

[Trafikministeren]

også en beskrivelse af en række konkrete initiativer til forfølgelse af de miljømæssige målsætninger.

Ved forespørgselsdebatten i marts tilkendegav regeringen, at den ville arbejde for at realisere transporthandlingsplanen. Transporthandlingsplanen er en langsigtet plan, der opstiller miljømæssige målsætninger et godt stykke ind i det næste århundrede. Her, mindre end to år efter planens fremlæggelse, er vi naturligt nok kun nået et lille skridt på vejen til opfyldelse af miljømålsætningerne. Ny teknologi, nye normer og initiativer til ændring af rejsevanerne vil være en årrække om at slå igennem.

Transporthandlingsplanen peger som bekendt på en række forskellige initiativer til begrænsning af transportsektorens energiforbrug og miljøbelastning. Opgaven med opfølgningen af de enkelte initiativer er udlagt til relevante ressortministerier, styrelser og direktorater. Til koordinering af arbejdet er der nedsat en tværministeriel følgegruppe.

I det følgende vil først trafikudviklingen og dens forureningsmæssige effekter blive beskrevet og stillet over for forudsætningerne i handlingsplanen. Derefter vil de væsentligste aktiviteter og planer inden for de forskellige indsatsområder blive gennemgået.

2. *Udvikling på transportområdet*

Udviklingen i trafikarbejdet har selvsagt central betydning for udviklingen i transportsektorens bidrag til den samlede miljøbelastning. Med udgangspunkt i 1988-tal er der i transporthandlingsplanen opstillet prognoser for udviklingen i person- og godstransporten. Nedenfor er disse prognoser vurderet i forhold til den skønnede udvikling fra 1988 til 1990.

Den faktiske udvikling i persontransportarbejdet skønnes fra 1988 til 1990 at have udvist en lidt større vækst end forudset i handlingsplanens prognose. I de to år siden 1988 antages den årlige vækst at have været på lige godt 2 pct. mod de i handlingsplanen forventede 1,5 pct. Den større vækst viser sig især som en stigning i transportarbejdet med personbil, men også transport med bus har vist større vækst end ventet. Det samlede persontransportarbejde i 1990 var godt 1 pct. højere end forventet i handlingsplanen.

For godstransporten noteres derimod generelt et lavere niveau end forudset i handlingsplanen. Fra 1988 til 1990 var den årlige vækst i det samlede godstransportarbejde på 1,5 pct. mod handlingsplanens forventning om 2 pct.

Godstransporten såvel med lastbil som med tog og skib har haft mindre tilvækst end forventet. Udviklingen er mest markant for den bygge- og anlægsrelaterede del af godstransportarbejdet, der i de seneste år har været stagnerende.

Energi – emissioner

Med de ændrede transportmæssige forudsætninger har grove modelberegninger vist følgende ændringer i forhold til handlingsplanens fremskrivning for transportsektoren.

Energiforbruget og dermed også kuldioxid-emissionen kan i 1990 skønnes at være godt 2 pct. større end forventet i handlingsplanen. Ligeledes skønnes udledningen af forureningsstoffer fra transportsektoren generelt at være lidt større, end hvad der kunne forventes, når de opstillede målsætninger skal forfølges.

Derimod er blyemissionerne, på trods af det øgede benzinforbrug, faldet mere end forventet i handlingsplanen. Forklaringen herpå er, at blyfri benzins andel af det samlede benzinforbrug er vokset hurtigere end forudset.

I 1990 var brugen af let diesel endnu ikke så udbredt, at der var en mærkbar effekt at spore i emissionerne. Efterhånden som anvendelsen af let diesel vinder frem også for lastvogne, vil dette påvirke emissionsniveauet for dieseldrøjetøjer i en positiv retning.

3. *Miljøvenlig teknologi*

Det danske marked for transportmidler er, set i international sammenhæng, ret beskedent. Det er derfor afgørende, at der som hovedregel opnås international enighed om væsentlige skærper af emissionsnormer for køretøjer og andre transportmidler.

Selv om internationale beslutningsprocesser kan være langsomme, er der netop i disse år stor bevægelse i det internationale samarbejde om indførelse og skærpe af emissionsnormer. Det gælder emissioner fra både biler, skibe og fly.

Den danske regering gør en indsats for sammen med de mest progressive lande at fremme en sådan udvikling mest muligt. Indsatsen bæ-