

[Bilgrav-Nielsen]

den forøges kraftigt formentlig her til foråret, og alle mener jo, at tyskerne også vil indføre CO₂-afgiften, uanset hvad der sker i EF, så der er ikke noget at vente på.

Jeg har en række øvrige bemærkninger og kommentarer til lovpakken, men dem vil jeg vente med, indtil skatteministeren og energiministeren har haft ordet.

(Kort bemærkning).

Peter Hansen-Nord (V):

Man skulle ikke tro, det var nødvendigt at blive ved at komme herop og gentage – og det var hr. Duetoft også inde på, men også til hr. Bilgrav-Nielsen – at det er og bliver et martyrium, der er lidt tåbeligt, når man pålægger dansk erhvervsliv i bred forstand afgifter, før man aftaler noget tilsvarende sammen med vores samarbejdspartnere i et internationalt forum.

Jeg er meget enig med hr. Duetoft i, at vi er forpligtede af vores samarbejde i EF, og hvis man i EF foreslår sådanne tiltag, vil vi selvfølgelig drøfte det konstruktivt. Men med de meddelelser og de røster, man har hørt fra EF, har det måske særdeles lange udsigter, før vi ser en samlet CO₂-afgift i EF-regi. Derfor kan vi komme i den situation, at vi begynder at straffe dansk erhvervsliv alene, før de øvrige EF-lande tiltræder disse tanker. Det er et væsentligt punkt, som vi er nødt til at gentage, indtil forslagsstillerne bliver klar over, at denne straffeekspedition er ganske unødvendig og er urimelig.

(Kort bemærkning).

Flemming Hansen (KF):

Det er hr. Bilgrav-Nielsen, der endnu en gang hidser mig op og kalder mig på talerstolen. Hr. Bilgrav-Nielsen finder en konsulent frem fra Industrirådet, der siger, at man kan reducere med 20 pct. Jeg synes, vi har fået så mange meldinger også fra Industrirådet og alle andre virksomheder om, at man har investeret og investeret og investeret i energibesparende foranstaltninger, så jeg ikke tror, man kan spare så meget. Men det er selvfølgelig en personlig vurdering, hvor meget der kan spares. Mig bekendt er det den eneste, man kan referere til, der har sagt, at der kan spares 20 pct. Jeg synes, hr. Bilgrav-Nielsen skulle være opmærk-

som på de utrolig mange erhvervsfolk, der også har været i Energiudvalget og i Skatteudvalget og fortalt om, hvad dette her koster dem. Jeg kan ikke huske, om hr. Bilgrav-Nielsen var til stede i udvalget, da direktion og fællestillidsfolk og tillidsfolk fra Copenhagen Pectin var i udvalget som bare ét af de hundrede eksempler, vi har haft, og som oplyste, at det ville koste den virksomhed mellem 5 og 9 mio. kr. Det synes jeg ikke er småbeløb. Jeg synes da ikke, man kan sige, at mellem 5 og 9 mio. kr. er en lille bitte afgift, som hr. Bilgrav-Nielsen talte om. At man kan finde en konsulent et eller andet sted, der siger det modsatte, er ikke tungtvejende, for det kan man næsten altid; det er måske en af de ting, der kendetegner konsulenter.

(Kort bemærkning).

Riishøj (SF):

Det er kun for endnu en gang at anholde nogle af de påstande, hr. Peter Hansen-Nord fremfører. Der tales igen om en enegang. Jamen hvori ligger egentlig den enegang? Holland har indført CO₂-afgifter, Tyskland er meget langt fremme på lige fod med Danmark med hensyn til at indføre afgifter, og Danmark er stort set det eneste land i hele EF, der har energiafgiftsfritagelse for industrien. Det glemmer man jo. Det, man introducerer nu, er, at man ikke har total energiafgiftsfritagelse. Danmark er stort set det eneste land, der har den ordning.

Det, vi rent faktisk gør, er altså, at vi bringer os på lige fod med andre EF-lande med hensyn til energiafgiftsfritagelse for industrien, og man introducerer nogle afgifter, som i hvert fald Holland har indført, som Tyskland er ved at indføre, som Norge og Sverige, som vi handler meget med og konkurrerer med, allerede har indført i langt større skala end det, vi vil indføre i Danmark. Det passer altså ikke, men argumentet hører vi igen og igen, ligesom de forskellige udsagn om protesterne. Men hvis man skulle lade sig påvirke af protesterne, skulle denne regering jo have afskrevet mange love, indgreb i overenskomster og andet. Der har stået i hundredvis af protestdemonstrationer både uden for og inden for Christiansborg. Det er klart, at de, der skal betale afgiften, møder op for at protestere, men som jeg nævnte før, er der konstruktiv kritik, der har medført,