

**[Klim Behnke]**

det formål at virke ressourcebegrænsende, så håbede hr. Riishøj, at man kunne gøre det lidt enklere. Jeg kan dele hr. Riishøjs håb, men det kræver så, at hr. Riishøj fraviger ønsket om, at staten skal sidde og kontrollere og styre, for det er netop den statslige kontrol og styring af erhvervslivet, der gør det her besværligt. Men jeg ved godt, at det røde socialistiske hjerte, der banker i brystet på hr. Riishøj, ikke kan stå for fristelsen til at komme til og rigtig styre dansk erhvervsliv, og så bliver det altså tilsyneladende så besværligt, som tilfældet er her. Men det bliver heldigvis også sådan, at vi har en masse paragraffer, man kan fortolke rundt omkring, og så er der forhåbentlig nogen, der finder nogle åndehuller. Om det så går ud på, at fiskerkutterne skal sejle til havne i andre lande og tanke op, eller om man, inden man kører ind over grænsen, tager lidt ekstra fyringsolie med, selv om skatteministeren så vil sende toldmyndighederne ud og se, hvornår man bruger af det, så håber vi, at den slags åndehuller vil gøre, at man slipper for at betale CO<sub>2</sub>-afgift i alt for kraftigt omfang.

Hr. Riishøj var også inde på, at elvarmebrugere er jo, altså næst efter fanden, de værste, man overhovedet kan komme i tanker om. Det ved vi jo godt, for Folketinget har tidligere vedtaget lovgivning, der nærmest totalt forbyder brugen af elvarme. Hr. Riishøj fortalte hvorfor: Jo, det er, fordi det er så dyrt at opføre danske kraftværker, og netop fordi det er så dyrt at opføre danske kraftværker, har vi i Danmark valgt at importere mere og mere strøm. Og hvor importerer vi så det fra? Jo, vi importerer det oven i købet fra steder, hvor det fremstilles helt uden CO<sub>2</sub>-emission, nemlig fra henholdsvis norske hydrokraftværker og fra det svenske Barsebäck-kraftværk. Ingen af de steder er der tale om CO<sub>2</sub>-emission, så den elvarme kan hr. Riishøj da i hvert fald ingen problemer have med at folk bruger. Rent faktisk er det bedre rent CO<sub>2</sub>-mæssigt, at folk bruger elvarme, når el'en er produceret på Barsebäck, end at de bruger naturgas, der afbrændes her i landet, for der er også en CO<sub>2</sub>-emission ved naturgas, mens der som bekendt ingen CO<sub>2</sub>-emission er fra nuklear energi fremstillet på Barsebäck.

Derfor er det sørgeligt at se, hvordan de tre partier krampagtigt klamrer sig til de små halmstrå, der flyder rundt ude i Atlanterhavet,

i det spinkle håb, at de dog trods alt kan redde det her hjem, i stedet for at gå herop og kalde det for det, det virkelig er. Det er en medalje med to sider, ikke nogen særlig køn medalje. På den ene side står: Vi skal redde det danske naturgasprojekt. Og på den anden side af medaljen står: Vi vil have større indflydelse på og mere styring af dansk erhvervsliv. Det er, hvad denne lovpakke går ud på, og ikke noget som helst andet. Alle de fine taler om klima, drivhuseffekt osv. holder ikke til en nærmere efterprøvelse.

**Duetoft (CD):**

Jeg var meget fascineret af hr. Kim Behnkes forslag om EF-harmonisering af rødt hår. Det vil ikke være helt fair, for nogle af os vil jo ikke blive ramt så hårdt som andre!

Så vil jeg ellers gerne sige, at jeg synes ikke, der er nogen grund til at forlænge denne debat særlig meget, for det er jo næsten en religiøs debat om tidsfristen, hvor de tre partier ikke rigtig har været indstillet på at ændre noget som helst. Så lad os springe det over og bare konstatere, at det, der vel er problemet, er, at vi risikerer, at konkurrenceevnen i erhvervslivet bliver dårligere, fordi vi ikke gør dette sammen med EF. Og den private økonomi kan også blive dårligere. For det er da rigtigt, at man kan skifte ud, det er da rigtigt, at man kan købe nye hårde hvidevarer, og hvad ved jeg, men den lønudvikling, der har været i de seneste år, gør ikke rigtig, at alle folk løber ud og skifter deres elektriske udstyr ud lige fra i dag til i morgen. Derfor er det lidt fiktivt, at man kan fjerne den ekstraudgift, man får på grund af CO<sub>2</sub>-afgiften. Vi tror desværre, at resultatet bliver et lønpres og dermed også en direkte ødelæggelse af konkurrenceevnen.

Jeg vil gerne understrege endnu en gang, selv om jeg har gjort det to gange i dag, at vi ikke er imod miljøafgifter, og vi er heller ikke imod en CO<sub>2</sub>-afgift, hvis den bliver indført på EF-plan. Jeg vil gerne sende det signal ud, at man ikke i dag skal fremstille det, som om erhvervslivet i al evighed kan slippe for den her slags afgifter, for det kan erhvervslivet bestemt ikke. Hvis der i erhvervslivets protester ligger en generel protest mod den slags afgifter, har man misforstået noget. Hvis erhvervslivets indvendinger går på, at det ikke sker i sammenhæng med andre lande, er det i orden, for det