

[Charlotte Antonsen]

for erhvervslivets forbrug af el. Det er steget, ligesom det er tilfældet i Danmark, så der er sådan set ikke nogen sammenhæng mellem energiforbrug og energipriser.

Så talte hr. Bilgrav-Nielsen om skatter og afgifter i Danmark, men jeg troede da netop, at hr. Bilgrav-Nielsens opfattelse var, at dette var en miljøafgift, som ikke kunne sammenlignes med almindelige skatter og afgifter. Men det kan jo være, at hr. Bilgrav-Nielsen i løbet af forhandlingerne alligevel er blevet opmærksom på, at det jo reelt er en ekstra skat, der ikke har noget som helst med en miljøafgift at gøre. Forholdet er jo, at hvis man overholder betingelserne, kan man slippe for at betale miljøafgiften.

Så hr. Bilgrav-Nielsen kom faktisk til at sige, at det hele er et led i skatte- og afgiftspolitikken.

(Kort bemærkning).

Bilgrav-Nielsen (RV):

Min kommentar vedrørende skattetrykket var et svar til hr. Flemming Hansen, og det beder jeg fru Charlotte Antonsen om at bemærke.

Selvfølgelig er der her tale om en miljøafgift, som ingen slipper for at betale, men man har mulighed for i stor udstrækning at omlægge sit forbrug til mere miljøvenligt brændsel, så CO₂-afgiften bliver lavere. Det undrer mig, at fru Charlotte Antonsen vil sætte spørgsmålstegn ved det fornuftige i at anvende det redskab, det har jeg ikke hørt før, og i øvrigt var der meget i fru Charlotte Antonsens indlæg, jeg ikke forstod. Det afgørende er jo ikke, om Tyskland er begyndt at spare tilstrækkeligt på energien, det afgørende er, at Tyskland sammen med Holland og Danmark og i øvrigt alle andre EF-lande har forpligtet sig til at spille ud med et forslag på energiområdet.

Til hr. Flemming Hansen vil jeg gerne sige, at jeg troede, hr. Flemming Hansen var klar over, at Danmark er et af de lande, som ligger helt i top med hensyn til CO₂-udslip pr. indbygger. Og nu forlanger hr. Flemming Hansen, at lande, der har et lavere udslip og svagere økonomier end Danmark, skal gøre en indsats senest samtidig med Danmark, altså at de, der dårligst har råd til det, først og fremmest skal være med til at trække læsset. Det er i direkte modstrid med de beslutninger, EF traf i 1990

om, at de stærkeste lande skulle bære de største byrder. Men også på det punkt er hr. Flemming Hansens informationer åbenbart ikke up to date.

Jeg synes, at hr. Flemming Hansen skulle overveje situationen nok en gang og prøve at tage stilling til, om han overhovedet er enig i, at en CO₂-afgift er fornuftig. Hvis han er det, må han også mene, at det er væsentligt, at lande som Danmark med et stort udslip pr. indbygger er parat til at føre an. Den anden opskrift, at vi skal vente på de andre, er opskriften på, hvorledes man intet som helst får udrettet.

(Kort bemærkning).

Flemming Hansen (KF):

Først et svar på hr. Bilgrav-Nielsens sidste spørgsmål, om en CO₂-afgift er fornuftig. Hvis det er noget, der hjælper på miljøet, er Det Konservative Folkeparti enig i, at det er fornuftigt, og det sagde jeg også under førstebehandlingen. Vi synes blot ikke, at Danmark skal gå i spidsen, når man er så utrolig tæt på en fælles EF-løsning, som det er fremgået af alle de meddelelser, vi har modtaget.

Så vil jeg godt takke hr. Poul Nielson for tilsagnet om, at man vil tilpasse sig. Jeg spørger bare mig selv, hvorfor vi skal have dette hastværk, når vi taler om noget, der åbenbart kun ligger et halvt til trekvart år ude i fremtiden. Jeg synes, det er utroligt, at Socialdemokratiet har villet lægge navn til det over for sine egne vælgere, over for arbejdspladserne og tillidsfolkene, men det er Socialdemokratiets problem.

Jeg vil også godt uddybe mit spørgsmål til hr. Poul Nielson en smule. Hvis EF f.eks. vedtager et regelsæt i 1992, som skal træde i kraft medio/ultimo 1993, hvordan vil Socialdemokratiets indstilling til erhvervsdelen så være?

(Kort bemærkning).

Elisabeth Arnold (RV):

Fru Charlotte Antonsen nævnte EF's nye unionstraktatforslag og sagde, at det var noget nyt i EF, at man kunne pålægge miljøafgifter. Ja, det er nyt, at man kan pålægge miljøafgifter med flertalsafgørelser, men hvad angår f.eks. CO₂-afgifter, skal der stadig væk enstemmighed til, fordi EF anser dette for at være en afgift af overvejende fiskal karakter.