

[Tom Behnke]

mener, det er en direkte fejl, for alle traktorer, som er indregistreret, er også opført i det centrale motorregister, hvorimod det kun er de godkendte og de ikkeindregistrerede, som ikke figurerer der.

Der vil således ikke være noget til hinder for, at man indfører den kategori af traktorer, og jeg tror da, at risikoen for at købe en indregistreret traktor behæftet med pant er lige så stor som ved en personbil eller en bus eller en lastbil, eller hvad det nu kan være. Så når vi nu har fået det nærmere belyst, vil vi stille ændringsforslag om, at loven også skal omfatte indregistrerede traktorer, så vi kan få dem alle sammen med.

Så vil jeg godt høre, hvad ministeren ville sige til, at vi lavede betalingen for at få tinglyst om, således at det ikke skulle koste noget at få tinglyst, eller i hvert fald et minimalt beløb, men at man derimod lagde afgiften over på brugerne af systemet, dem, der trækker oplysningerne ud. Det mener jeg vil være langt mere retfærdigt.

Og så vil jeg godt afslutningsvis spørge ministeren, hvorledes vil det blive med åbningstiden på det her system, for det er jo hovedsagelig i weekenden, om søndagen, at man er nede i Silkeborg eller et andet godt sted, hvor der er mange bilforhandlere, og kigge på bil. Og så er det lidt uheldigt, hvis systemet er lukket om søndagen. Derfor vil jeg godt høre om åbningstiderne på systemet.

#### **Addi Andersen (CD):**

Da CD's ordfører ikke kan være til stede, skal jeg fremføre følgende:

Det fremsatte lovforslag er ensbetydende med, at domstole nu reelt kan sige farvel til en epoke med fjer og blæk. Enhver, som har besøgt et tinglysningskontor, er blevet imponeret over at se de store, flotte, tunge tinglysningsbøger, bøger hvis blade er fyldt med vigtige oplysninger, alt ført med sirlig håndskrift.

Naturligvis skal også landets dommerkontorer have indført ny teknologi. Ny teknologi er da også indført; her tænker jeg på fogedretternes overgang til edb. Fogedretternes anvendelse af edb har vist sig at være en succes. Det samme er tilfældet med kasseterminalerne, der er blevet en stor lettelse for dem, som skal holde styr på regnskabet. Turen er nu kommet til landets 82 tinglysningskontorer.

Der er ikke noget at sige til, at de dygtige og pligtopfyldende medarbejdere på tinglysningskontorerne er noget usikre over for, hvad den ny teknologi vil medføre, men såvel ansatte som brugere af tinglysningskontorerne ønsker, at det nye edb-system, som det er skitseret i lovforslaget, vil give store fordele. Advokater, pengeinstitutter, ejendomsmæglere og private slipper nu for at bruge kræfter på at skulle vente på at komme igennem i tinglysningskontorets telefontræffetid, ikke noget med at bestille tid på noteringen, da forslaget lægger op til, at der skal opstilles brugerterminaler. De ansatte slipper for at skulle bære de ofte 10 kg tunge tingbøger, og brugerne får med det nye system en klar edb-udskrift og ikke som i dag en nedfotograferet udskrift af tingbogsbladet, hvor der ofte er overstrøgninger og rettelser.

CD har ofte peget på, at justitsvæsenet bør have indført mere teknologi, således også inden for politiet. Den dag i dag bliver enhver bøde, stor som lille, ført ind med blæk i en protokol. Jeg har dog bemærket, at justitsministeren har oplyst, at man så småt er i gang med at indføre et edb-bøde- og -sagsomkostningssystem – et system, som først vil være en realitet i alle landets politikredse i 1995. En fremskyn-delse heraf vil vi ikke have noget imod; det kan det netop indgåede politiforlig måske være med til.

I forbindelse med edb-tinglysningsloven er der forslag om et centralt tinglysningskontor for personbogen; det lyder såvel rationelt som hensigtsmæssigt.

Det er også glædeligt, at der efter mange års debat og et meget stort ønske fra ikke mindst autoforhandlere nu endelig er fremsat forslag om indførelse af bilbogen. I dag er der gæld i ca. 1 mio. køretøjer; ikke så få købere og sælgere er i tidens løb blevet overrasket over skjult gæld i et køretøj. Dette har for nogle medført meget store økonomiske problemer. Når bilbogen er en realitet, er det slut med ubehagelige overraskelser. Indførelsen af bilbogen finder jeg vil komme til at virke generalpræventivt i relation til bedrageri og skyldnersvig med salg af biler, som er belånte, og der er altså reelt tale om en forebyggende foranstaltning, som alle vist vil kunne være glade for.

CD finder også, at det centrale edb-register godt kan placeres uden for København. Jeg vil også gerne være med til at placere opgaven ved