

[John Vinther]

Derfor hilser vi i Det Konservative Folkeparti dette lovforslag om indførelse af edb i tinglysnings og oprettelse af en særlig bilbog varmt velkommen. Der er tale om gode og særdeles tiltrængte moderniseringer af tinglysningsloven.

Det fremgår også af bemærkningerne til lovforslaget, at de væsentligste fordele ved anvendelse af edb vil være en kortere ekspeditions-tid. Samtidig muliggør indførelse af edb en øget service over for brugerne. Formidlingen af tinglysningsoplysningerne vil blive hurtigere og langt mere effektiv.

Hvad angår oprettelsen af den særlige bilbog, som jeg i øvrigt finder er et meget pudsigt begreb, er der her tale om at opfylde et behov, der jo har eksisteret i ganske mange år. Der skal ikke herske tvivl om, at det har været ganske utilfredsstillende, at rettighedshavere, hvad enten der er tale om långivere eller købere, ikke har haft mulighed for på en sikker måde at konstatere, hvorvidt den bil, de har købt, nu også rent faktisk var ubehæftet. Det har afstedkommet nogle tragiske situationer, hvor bilkøbere har måttet erlægge prisen for en bil mere end én gang, fordi sælgeren altså havde glemt at betale en restgæld.

Jeg skal sammenfattende sige, at Det Konservative Folkeparti er særdeles positivt indstillet over for lovforslaget, og at vi fuldt ud kan tilslutte os det.

Birthe Rønn Hornbech (V):

Også Venstre kan tilslutte sig dette forslag. I dag er vi jo i gang med at afskaffe gåsefjeren, og i Venstre synes vi heller ikke, det er for tidligt at gå over til edb i tingbøgerne. Det bliver tværtimod mere overskueligt og lettere for offentligheden, og vi er meget tilfredse med, at den åbenhed, der jo fra middelalderen altid har været om tinglysnings, bibeholdes. Også indførelse af en central bilbog hilser vi med tilfredshed. Der har været adskillige problemer i årenes løb, som de tidligere ordførere allerede har nævnt. Også en centralisering af personbogen vil jo gøre det lettere for kreditorerne at finde ud af, om der er gæld og andre medkontrahenter, så det er vi også meget tilfredse med.

Vi vil i det hele taget se positivt på lovforslaget og er også positivt indstillet på at se på de videre planer, som lovforslagets bemærkninger løfter sløret for.

Pernille Frahm (SF):

Vi ser også i SF positivt på indførelsen af ny teknologi og dermed en større sikkerhed i det, der foregår i forbindelse med tinglysningsloven. Men der er en del ting i det her forslag, som vi gerne vil have nærmere belyst.

Vi synes, at ideen med bilbogen er en god ting, og det er på tide, vi får noget mere check på det område, men vi vil gerne have undersøgt, om det er den rigtige måde, vi laver den bilbog på, om der er andre ting, der skal med, og om det er rigtigt og nødvendigt at lave det så centraliseret, som det er foreslået her. Vi vil også gerne have undersøgt, om registerloven virkelig bliver overholdt; det er for os et ret vigtigt princip.

Så synes jeg til sidst ikke, man kan lade være med at sige, at med dette forslag bruger vi 300-400 mio. kr. på at overføre i hvert fald 90 personer fra HK-området over i socialministerens område. Det synes jeg også man skal have med i bagehovedet, når man laver den slags ting.

Tom Behnke (FP):

Dette lovforslag er helt i tråd med Fremskridtspartiets politik. Der sker en overførsel til edb, hvilket giver en hurtigere og mere rationel sagsbehandling og hurtigere svar ved forespørgsler og dermed en bedre service over for brugerne.

Bilbogen er et godt initiativ, som efter vores mening dog kommer noget sent. Det er efterhånden nogle år siden, at vi har hørt de mange og store sager om folk, der er blevet taget ved næsen, når de har købt en bil behæftet med pant. Men o.k., nu får vi ændringen, og bedre sent end aldrig. Det er også godt, at det kommer nu, så vi hurtigt og nemt ude i detailhandelsleddet med det samme kan undersøge, om det er katten i sækken, man køber, når man køber bil, eller om det er et reelt køb, man foretager.

Når det er sagt, er der stort set kun konsekvensændringer af loven, som vi jo ikke kan have noget imod, da vi støtter hele lovforslaget. Men vi vil godt stille spørgsmål ved reglen om, at det kun er motorkøretøjer, der kan optages i bilbogen, og f.eks. ikke traktorer, specielt da man bruger argumentet om, at traktorer ikke er opført i Centralregisteret for Motorkøretøjer. Det står direkte i bemærkningerne. Jeg