

Den næste sag på dagsordenen var:

23) Første behandling af lovforslag nr. L 134:

Forslag til lov om ændring af tinglysningsloven og retsafgiftsloven m.v. (Edb i tinglysningsen og registrering af visse rettigheder i biler m.v.).

Af justitsministeren (Engell).

(Fremsat 27/11 91).

Lovforslaget sattes til forhandling.

Forhandling

Erling Christensen (S):

Der ligger et grundigt forarbejde forud for det foreliggende lovforslag. Siden 1987 er der afgivet tre betænkninger, og et prøveprojekt har kørt siden 1987. Livrem og seler præger lovforslaget. Det forstår jeg godt. Alle husejere – eller skal vi sige prioritetsbestyrere og ejerne af prioritetterne – skal jo være 100 pct. sikre på, at forpligtelser og rettigheder fortsat bestyres og administreres 100 pct. rigtigt.

Når det er sagt, synes jeg dog, at vi her under udvalgsbehandlingen af dette lovforslag må se nærmere på høringssvarene, som vi har fået en del af – ikke alle sammen – og som fortæller om en bedre udnyttelse af den investering på 375 mio. kr., vi her er på vej til at foretage.

Lad mig f.eks. henvise til svarene fra Told- og Skattestyrelsen, Boligministeriet, Boligstyrelsen og særlig fra Socialministeriet, hvori man påpeger nødvendigheden af samkøring af bilbogen og Centralregisteret for Motorkøretøjer for også at kunne se f.eks. indskrænkninger i bilejeres råderet.

En helt aktuel sag gør det endnu mere nødvendigt at se på det. Jeg tænker her på en aktuel sag, som blev beskrevet i Ekstra Bladet i onsdags, og hvoraf det fremgår, at en efterladt mor efter fogedrettens bestemmelse nu pludselig står over for en reparationsregning på en afdød datters invalidebil. Den sag havde været fuldstændig unødvendig, hvis man havde haft denne samkøringensmulighed, men både det principielle og den aktuelle sag må vi som sagt se på under udvalgsarbejdet.

Jeg synes kort sagt, at vi generelt må se på, om overgangen til edb ikke kunne føre til en yderligere modernisering af arbejdsgangen. Vi taler her om en 8-årig periode, og det er mange

år at se frem til. Betænkningen fortæller godt nok lidt om nogle visioner, men måske kan det gå lidt hurtigere.

Bilbogen er en nyskabelse. Længe ønsket og en god idé – også indtægtsmæssigt for statskassen. Af svaret på spørgsmål 1 til lovforslag nr. L 140 om tinglysningsafgifter fremgår det, at forhøjelsen af tinglysningsafgiften på grund af bilbogen vil føre til en indtægtsforøgelse på ca. 70 mio. kr. pr. år.

Når det er tilfældet, synes jeg også, vi skal imødekomme de ønsker, som jeg nævnte før, om muligheder for flere oplysninger på bilbogen og samkøring f.eks. med Centralregisteret for Motorkøretøjer. Men det må vi også se på i udvalget.

Det er også klart, at vi her i Tinget må finde ud af, hvorledes ministeren vil udfylde bemyndigelser, af hvilke der er et tocifret antal. Ved en hurtig gennemgang har jeg fået det til 16, men jeg er ikke helt sikker på, at der ikke er flere. Vi må også se på, hvilke kommissorier ministeren vil give de foreslåede arbejdsgrupper. Endelig må vi også se på, som det er ønsket i flere af høringssvarene, om vi ikke også i denne sammenhæng lige så godt kan få indført en lystbådsbog, således at man kan kigge på skjult gæld i lystbåde.

Selvfølgelig går Socialdemokratiet ind for en modernisering af tinglysningsloven, for en kortere ekspeditionstid og bedre information – selvfølgelig gør vi det.

Mine bemærkninger har også drejet sig om, hvorvidt vi får nok ud af den store teknologiske investering. Som sagt er det noget, vi vil bruge et grundigt udvalgsarbejde til at finde ud af. Men jeg er sikker på, at lovforslaget nok skal blive vedtaget i den samling, vi er inde i, hvis ministeren ønsker det.

John Vinther (KF):

Det danske tinglysningsinstitut er jo af en ganske betragtelig alder. Det er der sådan set ikke noget forkert i. Men det er jo også sådan, at den form, under hvilken tinglysning finder sted, er af en lige så betragtelig alder. Og i det moderne informationsfund, vi lever i, forekommer det at være oldnordisk, at tinglysningsloven stadig sker ved, at tinglysningspersonalet i hånden skriver registreringerne ind i nogle store, tykke bøger.