

**[Køpke Christensen]**

kommer hjem? Var det ikke en fordel at tage skridtet fuldt ud og simpelt hen sige, at alle, der rejser til udlandet, simpelt hen selv må sørge for at tegne en forsikring, som dækker hjemtransporten? Jeg mener ikke, at det er særlig sympatisk.

Stort set har vi ikke noget imod forslaget, men når hr. Jørgen Winther siger, at det ikke rammer de svage, kan man jo sætte spørgsmålstegn ved, hvor grænsen går. Den lille lønmodtager, der har fået råd til en rejse og nu skal betale et ekstra beløb, er det en svag person for hr. Jørgen Winther, eller hvor går grænsen? Jeg synes, det er meget diffust.

Jeg skal ikke lave en stor debat ud af det, men jeg vil i hvert fald nævne én ting, jeg synes er virkelig kritisabel. Man taler om at indgå overenskomster med Europæiske. Hvorfor lader man ikke andre forsikringsselskaber give tilbud på den samme dækning, hvad er grundelsen? Så er der måske nogle, der vil sige, at hvem skulle dog give tilbud på sådan noget, hvem vil forhandle om det? Men jeg ved da, at både Baltica og Sygeforsikringen Danmark har en afdeling, der udsteder sådanne forsikringer, og jeg vil spørge ministeren, om det ikke var en idé, at man også fik tilbud fra andre end Europæiske.

(Kort bemærkning).

**Jørgen Winther (V):**

Selv om tiden er knap, må jeg sige, at når man bliver stillet et direkte spørgsmål, skal man også helst svare på det.

Til hr. Køpke Christensen: Det væsentlige for Venstre er, at vi kan finde en eller anden form for besparelse, og hvis Fremskridtspartiet kan komme med andre forslag til besparelser på området, der kan finde flertal, er Venstre selvfølgelig også meget positiv over for at vurdere disse forslag.

Om det andet spørgsmål, hvem der er de svage her i samfundet, vil jeg bare sige, at jeg konstaterer, at mange i forskellige grene af samfundet mener, at grænsen mellem de stærke og de svage til stadighed kommer til at ligge højere og højere.

**Bente Juncker (CD):**

Jeg skal på Centrum-Demokraternes vegne sige, at vi kan støtte lovforslaget.

**Lone Dybkjær (RV):**

Som CD.

**Inger Stilling Pedersen (KRF):**

Kristeligt Folkeparti har tidligere talt for, at når man f.eks. rejste ud på vintersportsferie og havde problemer, når man skulle hjem, var det egentlig urimeligt, at det offentlige skulle betale for det, og derfor kan jeg sige, at Kristeligt Folkeparti vil se meget positivt på forslaget. Vi mener også, at vi skal se lidt nærmere på de enkelte ting og tale lidt med ministeren om, hvilke hensigter ministeren har, da vi jo egentlig ikke er så glade for bemyndigelser, når man ikke rigtig ved, hvad de skal indebære.

Men jeg forventer, at vi får et godt forslag, som vi kan stemme for.

**Sundhedsministeren (Ester Larsen):**

Fru Lone Møller rejste en lang række spørgsmål om indholdet af ændringerne af rejsesygesikringen. Så vidt jeg kunne høre, var de spørgsmål identiske med spørgsmål, der er blevet rejst over for mig af hr. Torben Lund, og selv om jeg har svaret hr. Torben Lund på de spørgsmål, vil jeg være villig til at svare udvalget på både disse og andre spørgsmål.

Jeg kan sige, at udgifterne til hjemtransport udgjorde i 1990 17.998.358 kr.

Når der bliver spurgt, om en ændring af hjemtransporten vil få betydning for vort samarbejde på dette felt med de nordiske lande, kan jeg svare, at det vil ikke få betydning. Det vil heller ikke medføre nogen vanskeligheder over for EF, da det ikke er en generel rettighed for EF-borgere, at hjemlandet betaler hjemtransporten.

Når jeg fremsætter forslaget nu, er det, fordi det er vigtigt at få indledt denne ændring ved en opsigelse af overenskomsten, så vi kan få gennemdrøftet ændringerne sammen med overenskomstens parter, Sygesikringens Forhandlingsudvalg og Europæiske Rejseforsikring. Udgangspunktet for disse drøftelser er, som det fremgår, at regeringen ønsker at opheve hjemtransportdækningen. Hvis der under disse drøftelser opstår mere tiltalende eller bedre muligheder, vil de indgå i overvejelserne, men det er primært for at kunne indlede disse drøftelser på grundlag af en opsagt overenskomst, at jeg beder om støtte til lovforslaget.