

[Jørgen Winther]

de, og det vil sige, at rejsende til fjernere lande må forsikre sig selv. Og dér vil jeg følge fru Karen Højte Jensen op, for hvis man laver en ny ordning her, kan den enkelte selvfølgelig også forsikre sig selv med henblik på hjemtransport.

Jeg synes alt i alt, at det er et godt forslag, og jeg er meget overrasket over, at Socialdemokratiet ikke kan støtte det.

(Kort bemærkning).

Lone Møller (S):

Jeg vil gerne spørge hr. Jørgen Winther, om hr. Jørgen Winther her fra talerstolen kan give en garanti for, at ingen svage nogen sinde skal på ferierejse og vil kunne blive ramt af forslaget.

(Kort bemærkning).

Jørgen Winther (V):

Jeg vil gerne give en garanti for, at enhver, der rejser på ferie, også har råd til at betale en forsikring for hjemtransport.

Birgitte Husmark (SF):

Formålet med forslaget er jo helt klart, nemlig simpelt hen at begrænse de offentlige udgifter til rejsesygesikring. Det står i bemærkningerne, så det er ikke nogen hemmelighed for nogen af os. Det i sig selv har SF ikke noget imod, og vi er villige til at forhandle om det, specielt hvis vi også kan blive medbestemmede over provenuet.

Men det, vi har noget imod, er denne form for bemyndigelseslovgivning. Der tales om bemyndigelse på bemyndigelse, som vil træde i kraft, uden at Folketinget har haft nogen anelse om arten eller omfanget, endside provenuets størrelse, og det sidste er vel ikke et helt uvæsentligt punkt. Der står simpelt hen i bemærkningerne, at det er endnu ikke endeligt afklaret, så måske burde ministeren hellere have lavet et beslutningsforslag til sig selv.

Den væsentligste ændring er nok, at sygesikringen »kan yde« og ikke »yde«, som den nuværende lov siger, og hermed er der jo banet vej for reduktioner, hvor den siddende minister nu måtte finde behov for det. Så er der desuden den generelle bemyndigelse til ministeren, som er nedfældet i paragrafform.

Ministereren røber en lille smule om de påtænkte besparelser. Reglerne for hjemtransport falder bort, medmindre man ligefrem er død, og hvad der senere vil følge af yderligere besparelser, overlades det til ministeren at finde ud af i sit eget lukkede regi. Men der er i det mindste én interessant krølle på denne sag, som ministeren måske kan afklare. Hvad vil de påtænkte forringelser betyde i forhold til de nordiske lande, hvor der er aftalt nogle fælles spilleregler i den gældende konvention, og hvad vil den påtænkte forringelse betyde i forhold til de gældende EF-regler?

En regeringens nærtstående person, fru Lene Gammelgaard, har den 1. oktober 1991 i tidskriftet Danmarks Amtsråd udtalt, at det vil give en overvældende forøgelse af papirgangen imellem EF-landene med økonomiske udligninger i et omfang, som man ikke tidligere har set. Det er muligt, at det gælder, hvis hele rejsesygesikringen faldt bort, men det her er jo i hvert fald en del af det, og i og med at ministeren baner vej for supplerende, yderligere forringelser på området, er det jo i hvert fald noget, ministeren må tage højde for. Måske kan ministeren så oplyse, om det udsagn er grunden til, at man altså så går så forholdsvis beskedent til værks, og måske kan ministeren endda give os tilsagn om, at transporten er det eneste, som egentlig vil blive omfattet af loven.

Det synes vi alt sammen er ret interessant, og vi ser frem til et udvalgsarbejde, hvor vi regner med at få noget for pengene.

Køpke Christensen (FP):

Jeg skal fra Fremskridtspartiets side sige, at vi ikke har de store indvendinger imod forslaget, men jeg vil da godt lige sige et par ord til hr. Jørgen Winther.

Hr. Jørgen Winther sagde, at forslaget ikke rammer de svage, og at det blot drejer sig om, at man tegner en yderligere forsikring, så man har sikkerhed for at kunne komme tilbage fra udlandet. Det er da ganske rigtigt, det drejer sig jo om offentlige besparelser, men jeg har bemærket, at når der er tale om dødsfald, er man stadig omfattet af transportordningen.

Jeg må spørge hr. Jørgen Winther: Kunne man ikke lige så godt efter hr. Jørgen Winthers filosofi have taget skridtet fuldt ud og sagt, at man må tegne en forsikring, der gælder i alle tilfælde, uanset hvordan og hvorledes man