

[Lone Møller]

transportordningen, kunne det meget vel medføre længere hospitalsindlæggelser i udlandet?

Jeg kunne også forestille mig, at der ville opstå interessekonflikter i forbindelse med, at man giver tilskud til behandling i udlandet, men ikke til hjemtransporten. Der er ingen tvivl om, at sygesikringen naturligvis vil ønske en hurtig hjemtransport for at opnå den af regeringen foreslåede besparelse, som vi ikke kender størrelsen af, mens den part, der skal betale, hvad enten det er den enkelte patient eller et forsikringsselskab, naturligvis vil ønske at blive behandlet så længe i udlandet, at udgiften til hjemtransport bliver minimeret.

Det fremgår heller ikke af forslaget, hvad ministeren forestiller sig i stedet for. Er det ensbetydende med, at alle fremover skal tegne en forsikring, og hvad vil en sådan forsikring koste den enkelte?

Hvis ministeren forestiller sig, som det fremgår af forslaget, at der skal ske besparelser i 1993, vil det så medføre, at der skal sendes nye sygesikringsbeviser ud inden oktober 1994? Hvis det er tilfældet, vil det medføre en eks-traudgift på ca. 19 mio. kr.

Socialdemokratiet kan ikke støtte forslaget i den foreliggende form, og vi har en del spørgsmål, som vi gerne vil have behandlet under udvalgsarbejdet. Vi mener, at rejsesygesikringsordningen i sin nuværende form er en god og en billig ordning. Ud fra de tal, jeg har fået oplyst, koster det under 20 kr. for den enkelte sygeforsikrede, og derfor mener vi ikke, der er nogen som helst grund til at ændre den ordning. Men vi vil selvfølgelig være åbne under udvalgsarbejdet.

Karen Højte Jensen (KF):

Jeg skal sige på den konservative gruppes vegne, at vi kan tilslutte os dette forslag. Vi mener, at det er nødvendigt at finde besparelser, og vi mener også, at her har sundhedsministeren fundet et område, der ikke rammer de meget svage i vort samfund alvorligt.

Jeg lyttede meget til den socialdemokratiske ordfører, og sjældent har jeg hørt så megen bekymring udtrykt. Jeg vil spørge den socialdemokratiske ordfører, om hun ikke mener, at borgere, der har råd til at rejse, ikke også har råd til at tegne en privat forsikring til hjemtransport.

(Kort bemærkning).

Lone Møller (S):

Det ville jeg såmænd gerne svare fru Karen Højte Jensen på, hvis det fremgik af forslaget. Men det fremgår faktisk ikke af forslaget, at ministeren fremover påtænker, at man skal tegne privatforsikringer, kun at man går ind og angriber en del af den bestående rejsesygesikringsordning.

(Kort bemærkning).

Karen Højte Jensen (KF):

Nej, fru Lone Møller. Hvis man fjerner den offentlige sygesikring, har sundhedsministeren jo ikke handlet på befolkningens vegne. Men i det tilfælde skal der vel ikke meget fantasi til at forestille sig, medmindre man er meget lidt fantasifuld, at man selv tegner en forsikring på området.

Jørgen Winther (V):

Først vil jeg gerne sige, at det kan vel ikke overraske, at Venstre støtter nærværende lovforslag. Men jeg blev overrasket, da jeg hørte den socialdemokratiske ordfører, fru Lone Møller, endda meget overrasket, for dette forslag rammer ikke de svage.

Forslaget drejer sig om hjemtransport efter et ferieophold, og den socialdemokratiske ordfører sagde noget i retning af, at man kunne forvente, hvis den ikke længere var gratis, at man ville ligge længere tid på sygehuset i udlandet. Ja, det kunne man nok godt tro, hvis man ikke kender ret meget til sundhedsvæsenet i Europa. Men det er nu ikke sådan, at det er den enkelte patient, der bestemmer, hvor lang tid man vil ligge på sygehuset. Når lægerne mener, at patienten er færdigbehandlet, er det selvfølgelig klart, at patienten også bliver udskrevet, så den hypotese kan vi altså godt afvise.

De samlede udgifter på området er på ca. 64 mio. kr., og ændringen drejer sig kun om hjemtransporten. Alt i alt synes jeg, det er et godt forslag, der ikke rammer nogen, hvor det gør rigtig ondt. Og jeg vil også gerne bemærke, at man har taget højde for det tilfælde, at patienten er afgået ved døden, for så bliver der ikke tale om nogen betaling.

I dag er det jo sådan, at sygesikringen dækker i Europa og Nordafrika og visse andre lan-