

[Industriministeren]

EF-Kommissionen fastsat til 3 pct., men denne ordning kan ikke anvendes sammen med anpartsordningen.

Jeg kan således bekræfte, at den danske statsstøtte ved samtidig udnyttelse af anpartsordningen og 4 pct.-indekslån af EF-Kommissionen er fastsat til 9,3 pct.

I begrundelsen for spørgsmålet er det anført, at jeg tidligere har oplyst, at størelsen af den danske statsstøtte til værftsindustrien eksklusive anpartsordningen var 10 pct. Som forklaring herpå kan jeg oplyse følgende:

Ud over indeksfinansieringen af 45 pct. af kontraktsummen ydes der finansiering på OECD-vilkår af yderligere 35 pct. af kontraktsummen.

I overensstemmelse med 7. skibsværftsdirektiv medtager EF-Kommissionen imidlertid ikke finansieringen på OECD-vilkår i sin støtteberegning, ligesom den af EF-Kommissionen fastsatte støtteprocent for et indekslån er beregnet efter fradrag af støtteværdien i et tilsvarende lån på OECD-vilkår.

Beregnes støtteelementet i et lån på OECD-vilkår på 80 pct. af kontraktsummen – i overensstemmelse med EF-Kommissionens beregning – til støttens nutidsværdi efter skat, giver dette en støtteværdi på knap 4 pct.

Til den af EF-Kommissionen beregnede støtteværdi for indeksordningen på 5 pct. skal således lægges værdien af finansieringen på OECD-vilkår på knap 4 pct.

Hertil kommer, at beregningen af støtteelementet som støttens nutidsværdi efter skat forudsætter, at skibsværfternes rentebetaling kan modregnes i positiv indkomst. I modsat fald vil støtteelementet blive større.

På denne baggrund finder jeg, at der gennemsnitligt er tale om en dansk statsstøtte til værftsindustrien på ca. 10 pct. eksklusive anpartsordningen.

Spm. nr. S 237

Til *industriministeren* (28/11 91) af:

Michael Kock (FP):

»Vil ministeren bekræfte, at omkring ⅔ af skibsværfternes ordrebeholdning er baseret på skibsanpartsordningen?«

Begrundelse

Spørgeren står uforstående over for ministe-

rens misinformation af både pressen og Erhvervsudvalget om, at størelsen af den danske statsstøtte til værftsindustrien eksklusive anpart er på 10 pct.

Spørgeren stiller sig ligeledes uforstående over for ministerens udsagn om, at kun en lille del af danske skibe finansieres via anpartsordningen. De faktiske tal siger, at omkring ⅔ af ordrebeholdningen er finansieret via skibsanpart.

Svar (4/12 91):

Industriministeren (Anne Birgitte Lundholt):

Ifølge oplysninger fra Danmarks Skibskreditfond er der i perioden 1. december 1990 til 1. december 1991 afgivet i alt 34 tilsagn om finansiering af nye skibe, hvoraf 47 pct. svarende til 55 pct. af det samlede ordrebeløb er baseret på skibsanpartsordningen.

Spm. nr. S 238

Til *kirkeministeren* (28/11 91) af:

Erling Christensen (S):

»Hvorfor forrenter stiftsøvrigheden kun gravstedslegater i fredningsperioden med 4 pct. p.a., og vil ministeren foranledige renteprocenten sat i vejret?«

Begrundelse

Det er vist alle bekendt, at begravelsesomkostningerne efterhånden er blevet så høje, at de er en økonomisk belastning for de fleste. En indbetaling på 22.336 kr., der forrentes med 4 pct. p.a., dækker gravstedets pasning pr. år i fredningsperioden. Da kun rentebeløbet må bruges, må prisen altså være ca. 900 kr. pr. år.

En normal tidssvarende forrentning vil betyde en halvering af den nødvendige indbetaling til gravstedspasning og dermed en betydelig nedsættelse af begravelsesomkostningerne. Der henvises også til en artikel af Svend Erik Hansen i Menighedsrådenes Blad nr. 11/91.

Svar (5/12 91):

Kirkeministeren (Torben Rechendorff):

I begrundelsen for spørgsmålet er det bl.a. anført, at en højere forrentning af gravstedskapitalerne vil kunne indebære en betydelig nedsættelse af begravelsesomkostningerne. Der