

[Fischer]

også skal bidrage som støjværn for de nærliggende beboelsesområder.

Afslutningsvis vil jeg sige, at de fleste biler, der benytter Københavns Lufthavn, har sikkert på det seneste glædet sig over, at der omsider er skabt acceptable parkeringsforhold. I den konservative folketingsgruppe vil vi også fremover være meget optaget af, at de ændringer, der sker, når lufthavnen får en ny og meget moderne jernbanestation, ikke må betyde en svækkelse af parkeringsmulighederne for personbiler. Vi er overbevist om, at den markante styrkelse af den kollektive trafik på grund af lufthavnsbanen kan foregå på en måde, der ikke forringer parkeringsmulighederne for personbiler.

**Svend Heiselberg (V):**

Denne lov er en korrektion af udbygningsloven fra 1980, og da der også er tale om en rammelov, vil det sige, at når rammerne skal udfyldes, vil der også i rigt omfang blive taget hensyn til de synspunkter, som hr. J.K. Hansen fremførte om de miljømæssige hensyn. Det er helt klart.

Men jeg synes i det hele taget, at det er en spændende lovgivning, fordi den bekræfter, at der opstår meget store aktiviteter som følge af beslutningen om at etablere den faste forbindelse over Øresund. Vi kommer til at se en stor udvikling på lufthavnsområdet, og vi får skabt trafikforbindelse til lufthavnen.

Fra Venstres side hilser vi forslaget velkommen. Vi mener, at der er mange perspektiver i trafikministerens lovforslag.

**Tommy Dinesen (SF):**

Dette lovforslag fremkommer jo på baggrund af forliget om den faste forbindelse over Øresund.

Vi har selvfølgelig talt meget imod den løsning, man valgte på Øresund. Det blev en bro, hvor vi hellere ville have haft en boret togtunnel. Når jeg siger det, er det også for at pege på, at vi har ikke haft noget imod banedelen, heller ikke noget imod, at der bliver både en lufthavn og terminal til tog i lufthavnsområdet; det går vi meget ind for. Vi kan også se nogle af de samme visioner som hr. Svend Heiselberg om, at man hurtigt kan komme fra Stockholm og fra Oslo med de nye snabtog, der tager et par timer til Kastrup, og få flere

passagerer til Københavns Lufthavn, således at den forhåbentlig vil blive Nordeuropas bedste lufthavn.

Det, vi er betænkelige ved, er det samme, som hr. J. K. Hansen var inde på, netop de meget vide rammer, man nu giver den fremtidige planlægning. Lufthavnen er meget, meget støjbelastende, det ved vist alle, der bor i nærheden af lufthavnen. Derfor mener vi ikke, at man bare kan give det frit, således at lufthavnens ledelse næsten selv kan ophæve lokalplaner osv. Vi synes, disse ting bør belyses nærmere.

Jeg vil gerne spørge trafikministeren, om trafikministeren vil være med til, hver gang der sker nogle lempelser – eller nogle begrænsninger for den sags skyld også – i området, at Trafikudvalget bliver gjort bekendt med dem. Det kunne i hvert fald være en måde at løse det problem på.

For man må nok sige, at der er problemer derude. Man kan tage sådan noget som personbilkørsplaneringen, som hr. Fischer var inde på. Der ligger et millionbyggeri her, som måske skal fjernes, og der har været nogle fejlinvesteringer. Vi mener også, at lokalplaner må tages højtideligt.

Som sagt, noget af det er vi enige i, banedelen er o.k., men vi vil gerne have nogle garantier for, at der ikke laves noget på disse områder, der går ud over miljøet og lokalplanerne, og som vi senere kan blive kritiseret for.

Til slut kan jeg sige, at vi selvfølgelig også synes, det er i orden, at man laver en aftale med ejerne af de parcelhuse, der ligger tæt ved – det er 35, der er tale om – således at de får en rimelig erstatning og kan flytte til et sted, hvor der ikke er så megen støj.

**Ernst B. Schmidt (FP):**

Da vi havde debatten om Københavns Luft- havns overgang til aktieselskab, var Fremskridtspartiet positivt over for tanken. Vi går ind for privatisering, og vi mente, at det var første skridt på vejen til, at man kunne privatisere Københavns Lufthavn. Af den grund gik vi i Fremskridtspartiet – som man vil kunne se af debatten dengang – ind for dette lovforslag.

Nu er der så kommet et lovforslag om, at der skal ske udbygning; der skal være større fleksibilitet for Københavns Lufthavn og dermed for selskabet. Det kan vi i Fremskridtspartiet