

Den næste sag på dagsordenen var:

10) Første behandling af lovforslag nr. L 148:

Forslag til lov om ændring af lov om udbygning af Københavns Lufthavn, Kastrup.

Af trafikministeren (Ikast).

(Fremsat 6/12 91).

Lovforslaget sattes til forhandling.

Forhandling

J. K. Hansen (S):

Forslag til lov om ændring af lov om udbygning af Københavns Lufthavn, Kastrup, som vi har til behandling nu, er jo en følge af loven om etablering af den faste forbindelse over Øresund.

Ved etablering af en fast forbindelse over Øresund og de tilhørende landanlæg tilvejebringes der jo nye arealer, bl.a. nord for lufthavnen, og for at disse arealer skal kunne udnyttes af lufthavnen og for at skabe sammenhæng mellem lufthavnsbanegården og kommende terminalbygninger m.v. er det nødvendigt at ændre udbygningsloven fra 1980. At der også i finanslovaftalen for 1992 indgår en fremrykning af anlæggelsen af den kommende lufthavnsbane, understreger yderligere nødvendigheden af, at vi får ændret denne udbygningslov. Så langt så godt, og det støtter vi naturligvis i Socialdemokratiet.

Regeringen ønsker derefter at gå videre, idet den ønsker, at der generelt skabes grundlag for en større fleksibilitet i lufthavnsselskabets udbygningsplanlægning, for at Københavns Lufthavn A/S kan tilrette sine aktiviteter på et mere kommercielt grundlag. I Socialdemokratiet ønsker vi naturligvis, at Københavns Lufthavn A/S får mulighed for at hævde sig i konkurrencen med de øvrige europæiske lufthavne. Men jeg må nok sige, at vi er kritiske over for, at man alene giver lufthavnsselskabet større dispositionsfrihed ved en udbygning af Københavns Lufthavn, fordi lufthavnen jo er et meget miljøfølsomt område. Det fremgår da også af lov af 13. juni 1990 om Københavns Lufthavn A/S' udbygning, at udbygningsloven fortsat skal respekteres, og vi vil derfor underkaste ændringerne i §§ 3 og 4 i lovforslaget en nærmere kritisk gennemgang under udvalgsarbejdet.

Jeg vil godt her fra Tingets talerstol erindre om, at da udbygningsloven blev til i 1980 under den daværende socialdemokratiske trafikminister, Risgaard Knudsen, blev den udformet meget detaljeret, ikke mindst af hensyn til det omgivende miljø. Jeg må samtidig erindre om, at der blev forhandlet indgående med de omliggende kommuner inden lovens tilblivelse. Jeg mener, vi har et hensyn at tage på disse områder, og vi vil derfor som før nævnt underkaste forslaget en kritisk gennemgang.

Med disse bemærkninger skal jeg udtrykke støtte til forslaget.

Fischer (KF):

Øresundsbroen og de trafikforbindelser, der knytter sig til den, betyder, at Københavns Lufthavn får en endnu mere central placering i Nordeuropa. Vi må derfor sikre, at lufthavnen vil være i stand til at drage fordel heraf, ikke mindst på grund af det større passagergrundlag, der opstår på grund af, at Sydsverige bliver fast forbundet med Danmark.

Det er derfor også naturligt, at vi foretager de nødvendige lovmæssige justeringer, så lufthavnen på den mest hensigtsmæssige måde kan blive knyttet til det nye trafiksystem og der kan foretages den påkrævede udbygning og modernisering af Københavns Lufthavn.

Det Konservative Folkeparti lægger meget vægt på, at vi kan fastholde Københavns Lufthavns position som en af de førende lufthavne i Europa, og vi må i den sammenhæng hele tiden være opmærksom på, at Danmark jo er stillet over for en stigende konkurrence fra andre store europæiske bycentre, også på lufttrafikens område. Men Øresundsforbindelsen og de nye politiske forhold i Nordøsteuropa, ikke mindst i Baltikum, giver os nye muligheder, som vi skal være åbne over for, og som kan styrke danske konkurrencemuligheder på området i forhold til eksempelvis Berlin, Hamburg og Amsterdam.

Vi finder, at det er et fornuftigt oplæg, trafikministeren er kommet med. Det giver hensigtsmæssige rammer for den forestående udbygning. Jeg kan også tilføje, at den konservative folketingsgruppe er tilfreds med understregningen af lovens miljømæssige hensyn, såvel over for beboerne i nærheden af lufthavnen som mere generelt, og vi har bl.a. bemærket præciseringen af, at de planlagte nybygninger