

[Energiministeren]

Tredjepartsadgang (»Third Party Access« – TPA) til el- og naturgasnettene vil i fuld udstrækning betyde, at elektricitets- og naturgasforbrugerne frit kan købe energien overalt inden for EF og herefter kræve den købte mængde transporteret fra sælger til køber/forbrugssted mod betaling af en rimelig transportafgift. Som en forudsætning for fastlæggelsen af sådanne transportafgifter skal der i 2. fase ske en i hvert fald regnskabsmæssig adskillelse af produktion, transmission og distribution af energi.

Regeringen er enig i sigtet med EF-Kommissionens liberaliseringsbestrebelse og har derfor lagt op til konstruktive drøftelser af, hvordan liberaliseringen bedst gennemføres. Regeringen vil i den forbindelse lægge vægt på, at der opnås en høj effektivitet, både hvad angår produktion, forsyning og forbrug af energi, og at der tages de nødvendige hensyn til forsyningssikkerhed og miljø. Regeringen er endvidere enig i, at udviklingen bør ske gradvis og velovervejet, og vil lægge vægt på, at der skabes de nødvendige muligheder for overgangsordninger. Regeringen vil på denne baggrund løbende drøfte udviklingen i EF med de involverede parter i energisektoren.

I sammenhæng med bestræbelserne på at gennemføre det indre energimarked er det naturligt, at visse overordnede hensyn til energiforsyningssikkerhed og miljø i højere grad vil blive varetaget på Fællesskabsplan. Et eksempel på denne udvikling er Kommissionens aktive rolle i bestræbelserne på at koordinere indsatsen i klimaspørgsmålet. Som opfølgning på rådsbeslutningen i oktober 1990 om en fælles EF-strategi på klimaområdet fremlagde Kommissionen således i september 1991 et forslag til »En EF-strategi til begrænsning af emissionen af kuldioxid og forbedring af energieffektiviteten«. Hovedelementerne i Kommissionens forslag er dels en gradvis indførelse af en kombineret CO₂- og energiafgift, dels det såkaldte SAVE-program, der vil udgøre rammen for en række initiativer til fremme af energieffektivisering og energibesparelser i de enkelte lande.

Regeringen er enig i, at en række overordnede hensyn på energiområdet bedst kan varetages i et samarbejde med de øvrige EF-lande. Det gælder ikke mindst i forbindelse med gennemførelsen af koordinerede virkemidler til

begrænsning af den grænseoverskridende luftforurening og emissionerne af drivhusgasser. Fælles virkemidler inden for EF, herunder CO₂-afgifter, vil både være mere effektive i forhold til miljøet og vil bedre kunne realiseres uden negative virkninger for erhvervslivets konkurrenceevne end tilsvarende nationale ordninger.

Gennemførelsen af det indre energimarked vil ske samtidig med, at nye lande er på vej ind i EF, og samtidig med, at Østeuropa undergår en økonomisk reformproces, som vil føre til, at de østeuropæiske landes energisystemer og store energiressourcer udvikles på grundlag af markedsøkonomiske principper. EF-Kommissionen afleverede i februar 1991 et udkast til Rådet til et Europæisk Energicharter, der på denne baggrund skal danne et grundlag for den videre udvikling i energimarkederne i hele Europa.

Charteret og de tilhørende protokoller vil blandt andet indeholde principper og regler for adgang til og udnyttelse af energiressourcer, liberalisering af handelen med energi, harmonisering af tekniske specifikationer samt varetagelse af miljøhensynet. Danmark støtter aktivt arbejdet med charteret, der vil kunne bane vejen for en betydelig udvikling af den østeuropæiske energisektor med vestlig teknologi. En sådan udvikling vil indebære meget væsentlige miljømæssige forbedringer og vil udgøre et vigtigt fundament for den økonomiske udvikling i Østeuropa og Sovjetunionen.

3. *Energisektorens organisering*

Udviklingen i EF har accelereret den debat, der i de seneste par år har været herhjemme om, hvorvidt den nuværende organisering af energisektoren er den mest hensigtsmæssige, eller om der kan findes andre og bedre løsninger. Det er i dag i endnu højere grad end tidligere vigtigt, at den danske energisektor er velforberedt og konkurrencedygtig såvel på hjemmemarkedet som i forhold til de perspektiver, der vil åbne sig for eksport af energi og energitjenester til udlandet. Udviklingen i EF kan således komme til at spille en betydelig rolle for energiselskabernes overvejelser om de fremtidige selskabs- og samarbejdsstrukturer.

Den danske energisektor er gennemgående effektiv og velfungerende. Den aktuelle struktur på energiområdet er imidlertid i vidt om-