

Helge Adam Møller (KF):

Hr. Holger Graversen spørger direkte om Det Konservative Folkepartis og andre partiers holdning til, om hele kontrollen som princip skal lægges ud til de enkelte kommuner. Min umiddelbare holdning er nej, det skal den ikke. Det siger jeg også lidt som formand for Færdselssikkerhedskommissionen, for jeg er helt enig i de betragtninger, justitsministeren har gjort, og som også er anført i bemærkningerne til lovforslaget, at der er altså forskel på parkeringsforseelser. Der er nogle, nemlig P-skiver og afmærkninger, der stort set kan kontrolleres af enhver uanset uddannelse. Så er der andre, som kræver, at man har en uddannelse og en forståelse for trafik og færdsel. Det er i øjeblikket politiet, der har det, og det er netop dem, der specielt er omtalt i færdselsloven. Derfor mener jeg, at det er rimeligt, at den type forseelser også bliver påtalt og registreret af politiet, og at også bødeforlægget kommer fra politiet. Så min umiddelbare holdning er negativ.

Justitsministeren (Engell):

Hr. Holger Graversen spurgte mig om forslagens samholdbarhed – eller hvad det hedder – i forhold til kommuneaftalen, og her vil jeg blot sige, at vi mener, og det mener kommunerne også, at lovforslaget i den form, det har fået her, lever det op til den aftale, der blev indgået.

I aftalen var det også forudsat, at den mere detaljerede, praktiske udformning af en sådan overdragelse skulle bygge på forhandlinger imellem staten og kommunerne, og det er altså det, vi har gjort, det, vi har brugt et antal måneder til, og nu er vi nået frem til dette resultat.

Så vil jeg sige, at København og Frederiksberg kommunalt jo er et geografisk afgrænset område, et stort område, men et afgrænset område. Hvis vi taler om kommunerne i øvrigt over det ganske land, har vi store kommuner, vi har større kommuner, vi har en række mindre kommuner, og det er selvfølgelig i den sammenhæng, man bør foretage en drøftelse. Vi kan ikke bare kaste os ud i det og sige, at nu gennemfører vi en overdragelse til kommunerne, uden at vi mere detaljeret har drøftet, i hvilken form og med hvilke forpligtelser det må være, for der er også på statens side nogle interesser og nogle forpligtelser, som må tilgodeses og varetages. Det må være et system,

som det f.eks. er tilladt for politiet at administrere og arbejde efter. Det må være et system, hvor det er klart, at der er en sammenhæng imellem udgifterne, indtægterne, ansvaret og arbejdet. Der må selvfølgelig være en indbyrdes sammenhæng, sådan at det ikke pludselig er staten, der taber penge, men stadig væk har en række forpligtelser. Der må kort sagt være en række direkte sammenhænge, som skal tilgodeses i de drøftelser, og det er det, vi er indstillet på nu, når vi får nogle erfaringer med hensyn til, hvordan ordningen fungerer i København og på Frederiksberg.

Hr. Tom Behnke spurgte mig, om der lå nogle begrænsninger for en eventuel kommunal overdragelse til private, og jeg vil sige, at det er ikke forudsat i lovforslaget. Der er det forudsat, at det herefter er kommunen, som løser opgaven i et kommunalt regi.

(Kort bemærkning).

Tom Behnke (FP):

Tak for svaret.

Jeg vil også gerne følge det lidt op, som den socialdemokratiske ordfører var inde på, det direkte spørgsmål til partierne med hensyn til en fuldstændig udlægning af dette område. Der vil jeg sige: Måske, for efter min mening skal der også være en grænse. Men jeg mener helt sikkert, at vi kan lægge alle de forseelser ud, som er omfattet af det girokort, man benytter i dag, hvor der på bagsiden er oplyst lidt under 30 forseelser. Det drejer sig om forseelser som at holde foran en port, uden for en parkeringsbås osv. Der er en masse ting, som går videre end det, ministeren er inde på. Jeg mener nok, at vi kunne tage de forseelser, der står på bagsiden af girokortet, med i første omgang som en del af det. Det eneste, man skal gøre, er, at man skal skrive et nummer på forsiden af girokortet, og så kan den, der får afgiften, læse på bagsiden, hvad det drejer sig om.

Med hensyn til den meget omfattende undervisning, der skal til af disse her parkeringskontrollører, kan jeg oplyse, at på Politiskolen bruger man to timer til at undervise i dette her.

(Kort bemærkning).

Holger Graversen (S):

Der er ingen grund til at trække det ud, men jeg vil gerne sige til den konservative ordfører,