

[Holger Graversen]

Ministeren foreslår i bemærkningerne til lovforslaget en prøveperiode på mindst to år. Vi finder ikke, at en sådan prøvetid skulle være nødvendig.

Vi kan som sagt love en hurtig sagsbehandling, men vil allerede nu gøre opmærksom på, at vi gerne ser hele parkeringskontrollen overført, og ikke blot til de to nævnte kommuner. Jeg gør opmærksom på, at det længe har været sådan i hovedstæderne Oslo, Stockholm og Helsinki, uden at der – så vidt vi ved – har været problemer med det, heller ikke retssikkerhedsmæssigt. Jeg vil derfor gerne spørge både ministeren og de øvrige partiers ordførere om deres syn på sagen. Hvorfor ikke helt frigøre politiet for disse parkeringsopgaver? Så kunne man spare nogle ressourcer, som f.eks. kunne udnyttes i voldsforebyggende øjemed.

Helge Adam Møller (KF):

Jeg er i den usædvanlige situation i dag, at jeg taler på tre partiers vegne. Jeg ved ikke, om det giver ret til 15 minutters taletid. Men hvad enten det gør eller ej, kan jeg klare mig med et halvt, for jeg kan sige på vegne af fru Sonja Albrink, som er CD's ordfører, fru Inger Stilling Pedersen fra Kristeligt Folkeparti og på Det Konservative Folkepartis vegne, at vi fuldt og helt kan tilslutte os lovforslaget. Vi er indstillet på, ligesom Socialdemokratiets ordfører gav udtryk for, at det kan få en hurtig gang igennem Retsudvalget, således at det kan træde i kraft den 1. januar 1992.

Inge Dahl-Sørensen (V):

Lovforslaget har til formål at give mulighed for en delvis overførsel af parkeringskontrollen fra politiet til kommunalbestyrelsen. I første omgang tilsigtes det at indføre reglen for Københavns og Frederiksberg Kommuner.

Det er helt i tråd med Venstres holdning at udlægge så meget som overhovedet muligt til kommunerne. Her er et oplagt område, som kommunerne med succes kan forvalte. Med det stigende antal afgiftsbelagte parkeringspladser, som på det seneste er dukket op i København, virker det helt rigtigt og naturligt, at kommunen selv ansætter personale og fører tilsyn samt indkasserer afgifter for overtrædelser, hvorimod visse standsnings- og parkeringsbestemmelser forudsætter udøvelse af et særligt skøn over den konkrete parkerings eller

standsnings lovlighed. Kontrollen med sådanne bestemmelser er stadig en politimæssig opgave.

Venstre kan støtte forslaget.

Pernille Frahm (SF):

Det kan SF også.

Det stigende antal betalingsparkeringspladser især i Københavns og Frederiksberg Kommuner er jo dels et forsøg på at få en øget indtægt og dels et forsøg på at regulere trafikken især til og fra disse trafikalt stærkt belastede områder. Derfor vil vi støtte begge dele og dermed også lovforslaget. Det er et rigtigt skridt at give mulighed for at sikre, at der bliver betalt for disse pladser.

Men i SF mener vi, at dette kun er et lille skridt på vejen. Hvis man virkelig ønsker at bedre miljøet i de store byer, må folks trafikvaner simpelt hen lægges om fra privat til offentlig transport. Det er stadig væk for let at tage bilen ind til København og Frederiksberg i dag. Vi så gerne, at man forsøgte sig med en betaling for overhovedet at køre sin private bil ind i København eller Frederiksberg, f.eks. ved at indføre bompenge. Men vi støtter det foreliggende lovforslag og håber på en hurtig udvalgsbehandling.

Tom Behnke (FP):

Fremskridtspartiet har gennem en længere periode stillet spørgsmål til ministeren om en privatisering af parkeringskontrollen eller i det mindste en udlægning til kommunerne, som derefter skal kunne vælge, hvordan de praktisk vil løse opgaven.

Som argument for ikke at privatisere parkeringskontrollen har ministeren oplyst, at der ikke er kutyme for privatisering af den slags områder, og at det altid har været og fortsat burde være en myndighedsopgave. Konkret har ministeren oplyst, at hvis der skulle ske en privatisering af parkeringskontrollen, forudsatte det en ændring af færdselslovens § 122, hvoraf det fremgår, at parkeringskontrollører skal være ansat under politiet med en begrænset politimæssig kompetence.

Nu kommer ministeren så med et forslag til udlægning af parkeringskontrollen til kommunerne. Det sker ikke ved en ændring af § 122, men blot ved at tilføje en § 122 a, hvilket forekommer lidt besynderligt set i relation til mini-