

[Arne Melchior]

for at gå videre ad den vej, som vi kan glæde os over i dag.

Ole Vig Jensen (RV):

Mit partis ordfører er forhindret i at være til stede under behandlingen af disse to lovforslag. Jeg skal også af den grund afholde mig fra mere detaljerede kommentarer, men sige, at vi grundlæggende kan støtte de to fremsatte forslag.

Jørgen Kvist Jensen (KRF):

I det store og hele tilfredsstillende de to fremsatte lovforslag intentionerne i beslutningsforslag nr. B 60 fra sidste samling. Jeg er nødt til igen at understrege, at Kristeligt Folkeparti var medforslagsstiller til dette beslutningsforslag, da denne sag faktisk er en hjertesag for Kristeligt Folkeparti. Det er en hjertesag for os, at der bliver plads til alle mennesker i vort samfund uanset eventuelle handicap, uanset at nogle har så dårlige ben, at de f.eks. har brug for hjul.

Det glæder os, at der er stor principiel og konkret opbakning til denne sag. Danmark bruger helt begrundet et stort beløb på at imødekomme forskellige handicapgruppers fysiske behov. Det er godt, det er det, der bl.a. gør, at vi kan kalde os et humant samfund.

Men med en relativt lille ekstra indsats vil det være muligt, at vi hen ad vejen vil kunne give muligheder for at tilfredsstille svært bevægelseshæmmedes sociale behov, altså det at man har mulighed for at besøge familie og venner og dermed få et mere alsidigt fritidsliv. Det synes vi er godt, og det er væsentligt, fordi det vil styrke livskvaliteten for denne ikke helt lille gruppe af mennesker ganske meget.

Vi er godt tilfredse med, at der bliver ens-gældende regler i hele landet, sådan at handicappede ikke enten tvinges til at blive boende eller tvinges til at flytte. Vi kan ikke lide sådanne tvangsbindingstendenser for en i øvrigt udsat gruppe.

Med disse bemærkninger er Kristeligt Folkeparti selvfølgelig meget glad for at skulle deltage i det fremtidige udvalgsarbejde.

Trafikministeren (Ikast):

Jeg vil gerne takke ordførerne for den meget varme modtagelse af disse to forslag. Jeg vil kun knytte nogle få kommentarer til.

De samtaler og det samarbejde, vi har fået etableret mellem handicaporganisationerne og Trafikministeriet, vil jeg gerne udtrykke over for det høje Ting at vi er særdeles glade for. Det har været et perfekt og godt samarbejde, hvor vi får den fornødne ekspertise stillet til rådighed, hvilket vi er glade for i ministeriet.

Når fru Tove Lindbo Larsen omtaler de 5 gange 50 mio. kr., er jeg glad for det. Det samme gjorde fru Agnete Laustsen. Vi er gået i gang med uddelingen af de første opgaver – hvis jeg må sige det på den måde – og har brugt ca. 40 mio. kr. af de midler, der er til rådighed i år. Vi har ansøgninger liggende, og i samarbejdsudvalget har der været meget stor enighed om tildelingen af disse penge.

Jeg vil gerne sige til medlemmerne, at jeg ville ikke være ked af, om der var nogle flere af amterne, der deltog lidt mere aktivt i denne indsats. Det er karakteristisk for dette projekt, at de, der har gennemført noget for de handicappede, er med i uddelingen, men vi har også forsøgt at dække de andre opgaver rundt omkring i Jylland, hvor man har været meget langt tilbage inden for dette område.

Jeg håber nu, at det begynder at køre. Man kan se indførelsen af lavbusserne bl.a., som er en af de ting, som netop er en dansk produktion, og som Trafikudvalget har gjort meget for skulle frem, og som er blevet en succes.

Derfor må jeg sige til udvalget, at vi er vældig glade for samarbejds mønstret. Vi vil gerne have, at de enkelte medlemmer ude i amterne tager fat, således at vi får ligestillet handicappede overalt i landet, hvor der er behov for det.

Jeg vil også gerne takke hr. Tommy Dinesen for redøgørelsen vedrørende Vestsjællands Amt. Det er meget svært at beregne, hvor meget dette kommer til at koste. Når man siger, at af et budget på 200 mio. kr. er det ca. 3,5 mio. kr., så kan det godt være, det er lidt anderledes andre steder i landet. Men det er da glædeligt at høre netop fra et af de amter, der har haft ordningen i et stykke tid, at det ikke er en større procentdel, det drejer sig om.

Til hr. Ole Donner vil jeg sige: Det er ikke hr. Ole Donners og min store dag sammen i dag, kan jeg godt mærke, men jeg kan nu ikke rigtig se nogen privatisering i relation til dette lovforslag i det forslag, hr. Ole Donner kom med. Hr. Ole Donner vil lave en taxaordning med private taxavognmænd. Jeg foreslår den