

**[Ole Donner]**

Tak, hr. formand. Jeg skal forsøge at holde mig til det, vi egentlig har til behandling, og sige til hr. Arne Melchior, at vi kommer altså en del rundt i landet, og der er f.eks. ikke altid overensstemmelse imellem det, de mener på Axeltorv, og det, landmændene mener. Sådan er det formentlig også i turistvognmændenes organisation, og derfor prøver vi mere på at beskytte den enkelte erhvervsdrivende frem for organisationerne.

Med hensyn til hr. Risgaard Knudsens indlæg om, at jeg er blevet bange for min egen skygge, var jeg ved at tro, at hr. Risgaard Knudsen også var ved at blive bange for sin skygge. Vi er jo begge to temmelig korpulente, så det kunne jo godt være, at man skulle tage sig lidt i agt for de store skygger, der kommer efter én.

Og så vil jeg godt sige, at det er rigtigt, at jeg ikke har kritiseret trafikministeren. Han er en umådelig flink mand, og derfor har jeg ikke kritiseret ham. Men når hr. Risgaard Knudsen siger, at jeg lagde meget tryk på, at vi ikke ville forsøge at vælte regeringen på dette spørgsmål, kan det da godt være, jeg har lagt trykket et lidt forkert sted. Men jeg vil da godt give et eksempel: Hvis regeringen hånd i hånd med Socialdemokratiet og SF lavede en finanslov, der kørte helt derudad uden besparelser osv., så ville vi omgående stemme imod og være klar til at stemme imod, selv om det medførte regeringens fald.

Så tror jeg ikke, jeg kan komme længere uden at komme ud over det, som formanden bad om.

**Anden næstformand (Ivar Hansen):**

Vi vender herefter tilbage til behandlingen af de to lovforslag.

(Kort bemærkning).

**Arne Melchior (CD):**

Ja, her er det også en alt for kraftig skygge, der kommer efter hr. Ole Donner. Det var hans bemærkning om, hvordan det formentlig forholder sig i vognmændenes organisationer. Dermed afslører hr. Ole Donner, hvad jeg også hørte i hans første indlæg, at det har han ikke en pind anelse om, men det antager han måske nok. Det er ikke noget seriøst grundlag at debattere på, når man tillader sig at slynge beskyldninger ud mod en stands lovlige organi-

sationer og demokratisk valgte repræsentanter, og derfor er det bedrag at sige, at hr. Ole Donner repræsenterer erhvervslivet, mens vi andre vil skade det. Det er klart, at det store flertal i salen, der står bag disse to lovforslag fra trafikministeren, naturligvis har motiver og baggrunde, som er nok så ædle og nok så velforbedrede som det, hr. Ole Donner serverer for os.

(Kort bemærkning).

**Tommy Dinesen (SF):**

Jeg vil da godt spørge hr. Ole Donner, om hr. Ole Donner mener, at hvis f.eks. en rutebil-ejer eller turistvognsejer har lavet konkursrytteri 10 gange og skylder det offentlige millioner af kroner – det er der eksempler på – skal sådan en vognmand have lov til at fortsætte frem for en, der betaler sine afdrag og sine lønninger, overholder sine forpligtelser over for det offentlige, lever op til køre-/hveiletidsbestemmelser, og hvad det nu kan være.

Og så vil jeg også godt sige med baggrund i det, som hr. Arne Melchior var inde på, at det brev, vi har fået fra turistvognmændene, der peger på en ankemulighed, vil vi godt være med til at se på under udvalgsarbejdet.

(Kort bemærkning).

**Ole Donner (FP):**

Jeg vil gerne sige til hr. Tommy Dinesen, at hvis man er gået konkurs 10 gange og skylder det offentlige millioner af kroner, har Fremskridtspartiet selvfølgelig ikke nogen sympati for, at en sådan virksomhed kører videre, og hvis det er tilfældet, er der mange muligheder for at stramme betalingsbetingelserne op, så man ikke kommer i den situation 11. gang. Det er klart, at når hr. Tommy Dinesen tager et så konkret eksempel, vil vi i Fremskridtspartiet tage afstand fra det, det skal der ikke være nogen tvivl om.

Jeg vil gerne gentage hr. Arne Melchiors første indlæg til mig nogenlunde: Det var dog en gevaldig sang, man svingede sig op til og fik sunget dér – men jeg vil altså fastholde, at Fremskridtspartiets hovedmålgruppe ikke er organisationer, hverken turistvognmændenes eller landbrugets organisationer, men den enkelte erhvervsdrivende.

(Kort bemærkning).