

[Industriministeren]

der har unddraget sig afgiften ved at flytte skibets hjemsted til Grønland. Denne utilsigtede virkning af loven foreslås afskaffet, således at alene skibe hjemmehørende i Grønland, der tilhører personer, der har bopæl i Grønland, eller selskaber, der har hjemsted i Grønland, bliver fritaget for afgift.

Samtidig foreslås afgiftsbeløbet, der ikke er blevet reguleret siden lovens vedtagelse i 1986, forhøjet fra 5.000 kr. til 6.000 kr.

Med disse bemærkninger skal jeg anbefale lovforslaget til en hurtig og velvillig behandling i det høje Ting.

Industriministeren (Anne Birgitte Lundholt):

Hermed tillader jeg mig for det høje Ting at fremsætte:

Forslag til lov om ændring af lov om skoleskibsafgift.

(Lovforslag nr. L 7).

Skoleskibsafgiften blev indført i 1972. Oprindelig gjaldt loven kun for 4 år, men loven er senere fire gange blevet forlænget, hver gang for en fireårig periode med en uændret fastsættelse af afgiften. Den nuværende lov udløber ved udgangen af 1991.

Efter loven er ejere af registreringspligtige skibe over 300 BRT forpligtet til at betale en afgift til statskassen på 50 øre pr. registerton til delvis dækning af udgifterne ved driften af skoleskibet »Danmark«. Afgiften indbragte i 1990 1,3 mio. kr. og svarer således til ca. 1/3 af de samlede driftsudgifter for skoleskibets årlige tog.

I lighed med de tidligere ændringer af loven foreslås, at afgiften fastholdes. Herudover foreslås, at loven som et led i regelforenklingen nu gøres permanent. Endelig foreslås en mindre tilpasning af lovens § 1, således at alle skibe over 300 BRT, der bliver registreret som danske, bliver afgiftspligtige, uanset om de er registreringspligtige eller ej.

Lovforslaget har ingen administrative konsekvenser.

Med disse bemærkninger skal jeg anbefale lovforslaget til en hurtig og velvillig behandling i det høje Ting.

Industriministeren (Anne Birgitte Lundholt):

Hermed har jeg den ære for det høje Folketing at fremsætte:

Forslag til lov om ændring af lov om Københavns Fondsbørs.

(Lovforslag nr. L 8).

Lovforslaget har til formål at præcisere enkelte udtryk i lov om Københavns Fondsbørs, som senest blev ændret ved lov nr. 343 af 6. juni 1991 om ændring af lov om Københavns Fondsbørs, lov om aktieselskaber og lov om forsikringsvirksomhed. (Insiderhandel), da det har vist sig, at disse udtryk kan give anledning til uklarhed.

Med disse bemærkninger, og idet jeg i øvrigt henviser til bemærkningerne til lovforslaget, skal jeg hermed anbefale lovforslaget til Folketingets velvillige behandling.

Sundhedsministeren (Ester Larsen):

Tillad mig for det høje Ting at fremsætte:

Forslag til lov om ændring af lov om apoteksvirksomhed. (Udligningssystemet).

(Lovforslag nr. L 9).

Lovforslaget indebærer en ændring af apotekerlovens udligningssystem.

Det er apotekerlovens overordnede målsætning, at der bør sikres befolkningen en rimelig let og sikker adgang til lægemidler til rimelige samfundsmæssige omkostninger. Udligningssystemet bidrager til opfyldelsen af denne målsætning, fordi det udjævner apotekernes indtjeningsmuligheder. Herved bliver det muligt at drive apotek i mindre lokalsamfund, hvor der ikke er omsætningsmæssigt grundlag for det.

Formålet med forslaget er at sikre en tilpasning af udligningssystemet til den udvikling, der har fundet sted, siden ordningen senest blev fastlagt i detaljer i forbindelse med vedtagelse af den gældende apotekerlov i 1984. Med henblik på at sikre, at udligningsordningen løbende kan tilpasses udviklingen, foreslås det, at systemet fremover kan justeres administrativt.

Udviklingen er løbet fra den nuværende udformning. Det har først og fremmest vist sig ved, at en række effektivt drevne apoteker med en stor omsætning ikke har kunnet opnå et rimeligt driftsresultat efter betaling af omsætningsafgift. Den ændring, der her lægges op til, vil forbedre forholdene for apoteker med stor omsætning. Da udligningsordningen balancerer i sig selv, vil forbedringen af vilkårene for større apoteker blive betalt af mindre apoteker.