

**[Industriministeren]**

forslag imødekommer de kritikpunkter, der er rejst ved den gældende ordning. Kritikken har især bestået i, at pengeinstitutternes praksis for puljeordningerne har skabt manglende klarhed for opsparerne om pengeinstituttets forvaltning af de opsparede midler og om opdelingen af pengeinstituttets samlede værdipapirbeholdning i puljebeholdning og egenbeholdning.

Lovforslaget indebærer ikke nogen ændring i den gældende mulighed for, at pensionsopsparing indskydes på kapitalpension, rateopsparing og selvpension og anbringes på en indlånskonto enten kontant eller som puljelån.

Endvidere kan kapitalpension og ratepension stadig anbringes i særskilt depot.

Lovforslaget vil øge gennemsigtigheden for opsparerne med pengeinstituttets forvaltning af de opsparede midler og med opdelingen af pengeinstituttets samlede værdipapirbeholdning i puljeordning og egenbeholdning.

Dette skal ske ved, at Finanstilsynet fastsætter regler om revision og forvaltning af puljeordninger samt om pengeinstitutternes information til opsparerne.

Reglerne for regnskabsaflæggelse og løbende indberetning skal ændres, således at der kan foretages en fuldstændig regnskabsmæssig adskillelse af puljeordningerne fra pengeinstitutternes øvrige virksomhed.

Der foreslås placeringsregler for pengeinstitutternes puljer.

De er en beskyttelse af pensionsopsparernes midler, hvilket samfundsmæssigt er ønskeligt. Samtidig løses også problemet med negativt afkast som følge af kurstab, som hidtil har været betragtet som en ophævelse i utide med efterfølgende skattemæssige konsekvenser.

Placeringsreglerne er udformet som en udtømmende positivliste. Ved indførelsen af placeringsregler for puljeordninger er der taget udgangspunkt i Skatteministeriets hidtil gældende regler for særskilte depoter. Dog har man ophævet den for særskilte depoter gældende 50 pct.-grænse for placering i »guldrandede papirer«. Ved at fastsætte stort set ens placeringsregler for puljeordninger og særskilte depoter er der sket en væsentlig liberalisering for de sidstnævnte.

Der foreslås også et krav om notering af værdipapirerne enten på Københavns Fondsbørs eller tilsvarende udenlandsk marked.

Dette sikrer både for den enkelte og for samfundet, at opsparingen sker på en lødig måde.

De ændrede placeringsregler forventes ikke at få konsekvenser for værdipapirmarkedet, da dette er meget internationalt og afhængigt af andre investorer. Endvidere ventes den enkelte pensionsopsparers omlægninger at blive begrænsede.

Endelig bemyndiges Finanstilsynet til som led i den øgede gennemsigtighed, der ønskes med puljeordningerne, at fastsætte regler for anbringelse i værdipapirer, herunder om registrering i Værdipapircentralen, kontoudskrift, værdiopgørelse og deponering.

Med disse bemærkninger, og idet jeg i øvrigt henviser til bemærkningerne til lovforslaget, skal jeg hermed anbefale lovforslaget til Folketingets velvillige behandling.

**Industriministeren (Anne Birgitte Lundholt):**

Hermed tillader jeg mig for det høje Ting at fremsætte:

*Forslag til lov om ændring af lov om registreringsafgift for fritidsfartøjer.*

(Lovforslag nr. L 6).

Lovforslaget, der genfremsættes i uændret form bortset fra en ændring af afgiftsbeløbet i overensstemmelse med prisudviklingen, blev fremsat den 10. oktober 1990, men bortfaldt som følge af udskrivning af valg.

Lov om registreringsafgift for fritidsfartøjer blev vedtaget i oktober 1986 som et led i den såkaldte kartoffelkur. Efter loven skal der ved nyoptagelser af fritidsfartøjer i Skibsregistret samt ved ændring i adkomstforholdene, jf. skibsregistreringslovens § 23, betales en afgift på 5.000 kr.

Som en konsekvens af lovens formulering skal der betales registreringsafgift, såfremt en ægtefælle som hensiddende i uskiftet bo overtager et allerede registreret fritidsfartøj, der i Skibsregistret er registreret som tilhørende den afdøde ægtefælle. Dette er næppe rimeligt. Det foreslås derfor, at der ikke skal betales afgift i denne situation. Endvidere åbnes der også mulighed for fritagelse for afgift i forbindelse med skifte af dødsboer eller fællesboer i ægtefællernes levende live.

Skibe med hjemsted i Grønland registreres i Skibsregistret, men er fritaget for registreringsafgift. Denne fritagelsesmulighed har været udnyttet af personer uden grønlandsk bopæl,