

[Ole Donner]

Vi mener også, det er positivt at sikre, at der ikke sker en diskrimination af de danske forsikringsselskaber. Også passusen om at fritage ejerpantebreve for stempelafgift mener vi er positiv.

Så alt i alt kan vi medvirke til dette lovforslag.

#### **Kofod-Svendsen (KRF):**

Jeg kan oplyse, at Kristeligt Folkeparti helt kan tilslutte sig de af hr. Rahbæk Møller fremsatte synspunkter. I oversat sprog betyder det, at vi kan tilslutte os lovforslaget.

#### **Skatteministeren (Fogh Rasmussen):**

På baggrund af de faldne bemærkninger og den meget brede tilslutning til lovforslaget kan jeg vist indskrænke mig til at sige tak for den positive tilslutning, der har været.

Hermed sluttede forhandlingen.

#### *Afstemning*

Lovforslagets overgang til anden behandling vedtoges uden afstemning.

#### **Første næstformand (Henning Rasmussen):**

Jeg foreslår, at lovforslaget henvises til Skatteudvalget. Hvis ingen gør indsigelse mod dette forslag, betragter jeg det som vedtaget. (Ophold). Det er vedtaget.

Den næste sag på dagsordenen var:

#### **13) Første behandling af lovforslag nr. L 23:**

*Forslag til lov om ændring af toldloven. (Toldoplæg og frizoner m.v.).*

Af skatteministeren (Fogh Rasmussen).  
(Fremsat 3/10 91).

Lovforslaget sattes til forhandling.

#### *Forhandling*

#### **Anne-Marie Meldgaard (S):**

I det store og hele går lovforslaget ud på at tilpasse toldloven, hvad angår toldoplæg og frizoner, til EF-forordninger, som blev besluttet i 1988 og 1989, men først skal træde i kraft 1. januar 1992.

De store ændringer i lovforslaget er svære at få øje på. Hvad angår fastsættelsen af den midlertidige afgiftsfritagelse for erhvervskøretøjer, der er hjemmehørende i EF, er det en statuering af bestående praksis, som har været i kraft siden 1. juli 1990. Præciseringen af reglerne for sikkerhedsstillelser i forbindelse med henstand med betaling af told er jo af en helt formel karakter. For så vidt angår provianteringsvirksomhedernes toldmæssige relationer, som fremover også skal reguleres af EF's toldoplægsbestemmelser, er det naturligt, at de adskilles fra bestemmelserne om kiosker i lufthavne, idet der ikke sker ændringer her.

I lovforslaget opereres der med et provenutab på 1,3 mio. kr. ved ophævelse af loven om privat oplæg. Provenutabet er vel en del af prisen for de harmoniseringsbestræbelser, der foregår i EF.

Hvad angår toldoplæg og frizoners tilpasning til EF-forordningen, er der tale om formelle ordninger uden administrative ændringer.

Med disse bemærkninger går Socialdemokratiet positivt ind i det kommende udvalgsarbejde.

#### **Aagaard (KF):**

Lovforslaget fjerner en række bestemmelser om toldoplæg, der alene er af toldmæssig karakter, og erstatter dem med nogle mere – som det fremgår af forslaget – anvendelige bestemmelser, som dog materielt set nok må siges at svare til de regler, der hidtil har været gældende.

Samtidig vil provianteringsvirksomhedernes toldmæssige relationer fremover blive reguleret af EF's toldoplægsbestemmelser, et forslag, som vi fra konservativ side kan støtte.

#### **Svend Heiselberg (V):**

Lovforslaget er stort set en implementering af de fire vedtagne EF-forordninger, der i det væsentlige er forordninger om toldoplæg, hvor man i toldloven ophæver alle gældende bestemmelser om toldoplæg.

I EF-forordningen nævnes i artikel 3, at der kan etableres toldoplæg, såfremt der er et økonomisk behov. Ansøgning indgives i så fald til Skatteudvalget. Der eksisterer i dag to offentlige toldoplæg: i Århus og i Padborg.