

[Skatteministeren]

kun meget begrænset. Så vidt jeg er orienteret, kører der i øjeblikket kun to gasbusprojekter, nemlig et i Odense og et i Skibby, og det er formodentlig en følge af, at denne energikilde teknisk endnu er på et så tidligt stadium, at den ikke har fået den helt store udbredelse.

Jeg afviser da ikke på forhånd, at vi kan se på mulighederne i udvalget, men hvis vi skal udbrede ordningen til en bredere kreds af transportmidler, skal det indgå i en større samlet vurdering af hele afgiftsstrukturen, for så begynder det pludselig at blive et projekt, der er noget større end det meget begrænsede – det indrømmer jeg – som der er tale om her, der, som hr. Jes Lunde var inde på, er et supplement til forårets aftale om let diesel.

Under alle omstændigheder har jeg konstateret, at der er meget bred tilslutning til det foreliggende forslag, og det siger jeg tak for.

(Kort bemærkning).

Ole Donner (FP):

Jeg må sige, at Fremskridtspartiet ikke er særlig tilfreds med skatteministerens svar og står lidt uforstående over for det, men jeg har ved at tælle mandaterne kunnet konstatere, at der i hvert fald vil være et flertal uden om ministeren, som vil være villigt til at se på forslaget, og jeg synes, at begrundelsen for ikke at ville være med til at støtte f.eks. turistikørsel er lidt tynd.

Det, forslaget lægger op til, er, at man giver støtte til den kollektive trafik, altså specielt til HT og til alle amtskommunale selskaber, og det vil man så gøre ved indirekte at kvæle alle de små private turistbusselskaber; man vil i hvert fald ikke give dem lige konkurrencevilkår. Det er da rigtigt, som ministeren siger, at det kun er ganske få eksemplarer, der kører med den type motor, der er tale om her, men det er helt givet, at hvis man giver støtte til sådanne ting, vil mulighederne her i landet blive bedre for, at der kommer til at køre flere miljørigtige biler. Så jeg håber, at ministeren, som ministeren sagde, vil gå ind i udvalgsarbejdet med lidt større entusiasme, end tilfældet var her fra talerstolen.

(Kort bemærkning).

Lone Møller (S):

Jeg skal også takke for ministerens tilsagn

om i et kommende udvalgsarbejde at se velvilligt på at udvide personkredsen.

Ministeren sagde, at det at køre på gas ikke har været særlig udbredt. Nej, og en af årsagerne har formentlig været, at det ikke er økonomisk rentabelt i dag, fordi der har været en højere afgift på det, men på baggrund af de nuværende erfaringer for, hvordan man ret enkelt kan ombygge motoren, er det vigtigt at støtte det, sådan at vi kan fremme de meget gode miljøtiltag, der har været i forbindelse med opfindelsen af denne gasmotor.

Hermed sluttede forhandlingen.

Afstemning

Lovforslagets overgang til anden behandling vedtoges uden afstemning.

Formanden:

Jeg foreslår, at lovforslaget henvises til Skatteudvalget. Hvis ingen gør indsigelse mod dette forslag, betragter jeg det som vedtaget. (Ophold). Det er vedtaget.

Den næste sag på dagsordenen var:

9) Første behandling af lovforslag nr. L 17:

Forslag til lov om ændring af lov om beskatningen af pensionsordninger m.v. (Placeringsregler for kapitalpension, ratepension og selv-pension og nye regler for puljeindlån).

Af skatteministeren (Fogh Rasmussen).
(Fremsat 3/10 91).

Lovforslaget sattes til forhandling.

Forhandling**Klaus Hækkerup (S):**

Det lovforslag, som vi har til første behandling, indeholder 3 hovedbestemmelser.

Den første er anbringelsesreglerne, og det foreslås, at de overføres til bank- og sparekasseloven. Det forslag kan Socialdemokratiet tilslutte sig.

Det andet hovedindhold i bestemmelsen er spørgsmålet om placeringen af indskud på de individuelle depoter, altså i modsætning til