

Ole Donner (FP):

Vi kan støtte det forslag, som skatteministeren har fremsat, men vi har en række spørgsmål, som vi ønsker at få besvaret under udvalgsarbejdet.

Baggrunden for ministerens forslag synes at være, at man har opnået de gode miljømæssige resultater ved anvendelsen af gas til busdrift, og at ministeren derfor mener, at der er behov for en særlig afgiftsgodtgørelse. Hvis det er tilfældet, mener Fremskridtspartiet, at man er nødt til at sammenligne disse oplysninger med dem, der tidligere har været fremme om den såkaldte lette dieselolie og det miljøtilskud, der gives dertil.

Så vil vi gerne spørge, hvorfor ministeren kun taler om at give en reduktion til biler, der anvendes til rutekørsel. Hvorfor er det ikke også til turistikørsel, og hvorfor er det ikke til større last-, rute- og togvogne, der kører forskellig erhvervsmæssig transport? Vi vil gerne spørge, om ministeren vil overveje også at lade forslaget gælde for den type køretøjer, og vi håber at få positivt svar, og vi vil i øvrigt deltage aktivt i udvalgsarbejdet.

Bente Juncker (CD):

Centrum-Demokraterne kan støtte forslaget. I CD synes vi også, at det er vigtigt at se det fra den miljømæssige vinkel; det er ikke ligegyldigt, hvad der oser ud af vores busser, når de kører rundt i byen. Der har tilsyneladende været gode resultater af forsøg med noget gas, som er temmelig rent, så vi kan altså støtte dette forslag.

Elisabeth Arnold (RV):

Det Radikale Venstre kan som udgangspunkt støtte forslaget, der er en naturlig og hurtigt gennemført konsekvens af en opfindelse, som tilsyneladende har vist sig at være funktionsdygtig, og det skal vi naturligvis opmuntre, da det kan trække trafikmønstret i en mere miljøvenlig retning, men spørgsmålet er selvfølgelig, om det er nok. Bør vi ikke tage mere vidtgående miljöhensyn? Bør vi ikke udvide denne lettelse til også at omfatte andre busser end netop dem, der har tilladelse til rute fart?

Vi synes altid, der bør opmuntres til at skifte til et mere miljømæssigt fordelagtigt brændstof, og derfor vil vi meget gerne i udvalget se

på, om man bør udvide området til at omfatte andre former for buskørsel.

Konklusionen skal altså være, at vi støtter forslaget, men anser det for at være et minimum, og at vi meget gerne vil gå videre.

Kofod-Svendsen (KRF):

Vi synes også, at det, der foreligger, er godt og rigtigt. Det er et miljørigtigt forslag, men man må da spørge sig selv, om ministeren ikke har været alt for beskednen. Det, der er miljørigtigt på dette område, må også være det for større last-, rute- og togvogne, og der er også privatbiler, der har kørt på gas. Skulle vi ikke i miljøets gode navn prøve at satse lidt mere ambitiøst? Det vil vi gerne stille spørgsmål om under udvalgsarbejdet.

Det foreliggende er rigtigt, men vi synes, ambitionsniveauet er lovlig lavt.

Skatteministeren (Fogh Rasmussen):

Efter dette forslag skal der ydes fuld godtgørelse af afgiften på den gas, der anvendes til rutekørsel med bus.

Det er rigtigt, som hr. Jes Lunde anførte i sit indlæg, at dette lovforslag skal ses som et supplement til den aftale vedrørende let diesel, der blev indgået i foråret, og på samme måde som aftalen om let diesel gik ud på at fremme anvendelsen af dette mere miljørigtige dieselprodukt i busser, går dette forslag ud på at stimulere til anvendelse af gas til drift af busser. Baggrunden er, at der nu synes at være opnået så gode tekniske og miljømæssige resultater med anvendelse af gas til busdrift, at der er behov for en særlig afgiftsgodtgørelse. Afgiften for autogas udgør i dag 1 kr. 24 øre pr. l.

Fra flere sider er rejst det spørgsmål, hvorfor dette forslag alene beskæftiger sig med busser til rutekørsel. Svaret på det er, at forslaget er et supplement til forårets aftale om let diesel, der netop kun vedrørte busdrift, og det er så det, forslaget sigter på. Jeg kan ikke i dette øjeblik tage stilling til, hvilke konsekvenser det ville indebære, hvis dette forslag skulle udvides til at omfatte en bredere kreds af transportmidler, end der er lagt op til her, men det kan vi selvfølgelig se på i udvalget.

Jeg vil godt for en ordens skyld understrege, at det altså ikke er sådan, at anvendelsen af gas til busser, for nu at holde os til det, er så forfærdelig udbredt i dag, den er faktisk endnu