

Den næste sag på dagsordenen var:

**8) Første behandling af lovforslag nr. L 16:**

*Forslag til lov om ændring af lov om afgift af gas.*

Af skatteministeren (Fogh Rasmussen).  
(Fremsat 3/10 91).

Lovforslaget sættes til forhandling.

*Forhandling*

**Lone Møller (S):**

Anvendelse af gas som drivmiddel til motordrevne køretøjer har vist sig at have en utrolig positiv indflydelse på miljøet, idet udstødningsforureningen nedsættes væsentligt og endda mere end ved overgangen fra almindelig til let diesel. De erfaringer, som vi indtil nu kender, er bl.a. gjort af busselskabet Alex Jensen i Skibby, der har udviklet en teknik, hvorefter man på en forholdsvis enkel og billig måde kan ombygge en standarddieselmotor til at køre på gas. I forhold til en almindelig dieselmotor er forureningen med sodpartikler og kulbrinter reduceret til næsten nul, og samtidig er forureningen med kvælstoffer og kulilte væsentlig reduceret. Det ser kort sagt ud til, at vi her har den reneste motor, som til dato er udviklet, og at LPG-gas på den enkleste, billigste og mest effektive måde løser forureningsproblemerne ved dieseludstødning.

Derfor kan Socialdemokratiet støtte forslaget om en særlig afgiftsgodtgørelse af gas. Vi mener dog, at forslaget er for snævert, fordi der alene er tale om en ændring af afgiften ved anvendelse af gas til buskørsel i rutedrift. Det vil være af stor betydning, at forslaget også omfatter anden erhvervsmæssig kørsel, og som udgangspunkt bør en afgiftsfrigagelse gælde alle steder, hvor man ved anvendelse af LPG-gas nedsætter en motors forurening. Det er ikke ukendt, at også turistbusser, almindelige lastbiler og entreprenørmaskiner har dieselmotorer, der er en stor forureningskilde, hvorfor disse i princippet også kunne ombygges til gas med en stor miljøgevinst til følge.

Efter forslaget ydes der fuld godtgørelse af afgiften, men det fremgår ikke, om der også ydes det miljøtilskud på 20 øre pr. l, som i dag ydes ved overgang fra almindelig til let diesel. Hvis ikke det er tilfældet, er det klart, at er-

hvervslivet og transportselskaberne stadig væk vil foretrække let diesel, hvortil der ydes et større afgiftstilskud.

Vi vil gerne se positivt på forslaget og håber, at vi under udvalgsarbejdet nærmere kan få belyst de ting, som vi gerne vil have med i forslaget.

**Kai Dige Bach (KF):**

Ifølge dette lovforslag skal der ydes godtgørelse af afgift på gas, der anvendes til rutekørsel med bus, en afgift, som i øjeblikket er på 1 kr. og 24 øre pr. l. I dag ydes der mere end fuld afgiftsgodtgørelse ved brug af diesel, men vi tænker ikke så tit over, at der faktisk ud over afgiftsfrigagelsen er et reelt tilskud til prisen på 20 øre pr. l.

I Det Konservative Folkeparti ønsker vi at opmuntre til brug af en teknologi, som forurenner mindst muligt, og da det ser ud til, at der såvel teknisk som miljømæssigt er opnået gode resultater ved at anvende gas som drivmiddel til busser, har forslaget vor fulde støtte. Vi mener, at luftforurening er en alvorlig trussel, og på den baggrund ønsker vi generelt at opmuntre til, at man vælger energikilder med den mindst mulige forurening.

**Charlotte Antonsen (V):**

Gas er mere miljøvenligt som brændsel i busser end almindelig dieselolie. I maj vedtog Folketinget et forslag, der gjorde det billigere at benytte let diesel end almindelig diesel i den kollektive trafik. Dette forslag sidestiller let diesel og gas økonomisk, og dermed gives der et økonomisk incitament til at benytte den mest miljøvenlige form for brændsel i den kollektive trafik.

Venstre støtter dette miljøvenlige forslag.

**Jes Lunde (SF):**

Dette lovforslag er et supplement til en ganske fortrinlig aftale, som blev indgået mellem skatteministeren og SF i foråret, et forlig, som betød, at vi fik let diesel over i busserne, og at vi vil få nedbragt forureningen i byerne meget markant, efterhånden som busserne kommer over på den lette diesel.

Dette tillæg til det i forvejen fornuftige forlig, vi lavede dengang, kan vi støtte fuldstændigt.