

Efter forslaget stiftes der et aktieselskab, Havneselskabet Københavns Havn, som skal drive havnevirksomhed, og en selvstændig offentlig institution, Københavns Havnefont, som skal gennemføre omdannelsen af de havneområder, der ikke skal anvendes til havneformål. Samtidig ophæves lov om bestyrelse af Københavns Havnevesen.

*Ændring af lov om hovedstadsområdets kollektive persontrafik.*

*Ændring af lov om den lokale og regionale kollektive personbefordring uden for hovedstadsområdet.*

Lovændringerne er en konsekvens af vedtagelsen af beslutningsforslag nr. B 60 om kørselsordninger for svært bevægelseshæmmede. Der indføres pligt for henholdsvis Hovedstadsområdets Trafikselskab og trafikelskaberne/amterne uden for hovedstadsområdet til senest den 1. maj 1992 at have etableret individuel kørsel for svært bevægelseshæmmede ud over kørsel til behandling, terapi og lignende. Omkostningerne til ordningen forudsættes dækket ved forhøjelse af taksterne for de ikke-bevægelseshæmmede passagerer.

Afhængigt af vedtagelsen af forslaget til lov om en Ørestad m.v. kan der endvidere blive tale om at ændre lov om hovedstadsområdets kollektive persontrafik, således at letbaner indtages i den samlede trafikplanlægning for hovedstadsområdet.

*Ændring af lov om buskørsel.*

*Ændring af lov om godskørsel.*

Lovændringen gør det muligt at tilbagekalde og at nægte at udstede tilladelser til henholdsvis buskørsel og godskørsel, såfremt tilladelsesindehaveren eller ansøgeren har betydelige restancer til det offentlige. Ordningen svarer i princippet til den i maj 1991 vedtagne ændring af hyrekørselsloven. Der vil samtidig blive foretaget en præcisering af bestemmelserne om, at ansøgeren til eller indehaveren af en tilladelse til henholdsvis buskørsel og godskørsel skal gøre det antageligt, at vedkommende vil kunne udøve virksomhed på forsvarlig måde og i overensstemmelse med god skik inden for branchen.

*Ændring af lov om luftfart.*

Ændringen har til formål at tilvejebringe straffehjemmel for overtrædelse af EF-forordninger på luftfartens område. Ændringen er aktualiseret af, at bestemmelser, der oprindeligt var påtænkt gennemført i form af et direktiv, nu må forventes gennemført i form af en forordning, der efter forslaget skal træde i kraft den 1. januar 1992.

*Ophævelse af lov om foranstaltninger mod brandfare ved jernbanedrift.*

Formålet med loven, der er fra 1921, er at træffe foranstaltninger mod brandfare ved jernbaneanlæg, hvor der anvendes damplokomotiver eller andre brandfarlige driftsindretninger. Med den nuværende diesel- og eltrækraft er der minimal risiko for brand under togdriften, og loven må derfor karakteriseres som værende overflødig. En ophævelse af jernbaneloven vil ikke medføre nogen ændring i banernes erstatningsansvar ved brandskader forvoldt af togdrift.

*Ændring af lov om hyrekørsel.*

Der tilsigtes en ændring af bestemmelserne om adgang til erhvervet, herunder indførelse af regler om bevillingshaverens kvalifikationer og økonomiske baggrund samt indførelse af bestemmelser om bevillingstilbagekaldelse ved konkurs. Der vil endvidere blive indført bestemmelser vedrørende liberalisering af pligten til at være tilsluttet et bestillingskontor. Der vil endelig blive foretaget en række ændringer af mere teknisk art af lovgivningen, bl.a. som følge af den teknologiske udvikling inden for kommunikationsområdet.

*Ændring af lov om udbygning af Københavns Lufthavn, Kastrup.*

Efter vedtagelsen af lov om anlæg af fast forbindelse over Øresund er det nødvendigt at ændre udbygningsloven for Københavns Lufthavn. Forslaget tilsigter en justering af udbygningslovens bestemmelser om lufthavnsarealerne og disponeringen af disse.

Der vil muligvis endvidere blive fremsat følgende forslag:

*Ændring af lov om Københavns Frihavn.*

I bemærkningerne til det ovenfor omtalte forslag til lov om Københavns Havn A/S og Københavns Havnefront er det nævnt, at en