

[Tommy Dinesen]

Det er sådan, at en del af rederne ikke er meget for at bruge skoleskibet »Danmark«. Man mener, at den uddannelse, der foregår på skoleskibene, er for gammeldags. I en artikel i Politiken for en måneds tid siden har jeg gjort mig til talsmand for, at skoleskibet »Danmark« kan bruges på flere måder. Det kan »Georg Stage« for den sags skyld også, bl.a. til at repræsentere Danmark, som hr. Poul Hansen også var inde på – som de gode ambassadører, de er.

Jeg er enig i, at man bør sætte taksten op til en krone pr. registerton, som rederne har af tonnage. Derved kunne man skaffe nogle penge, således at skoleskibet til næste år kunne deltage i de festligheder, der skal være i anledning af Columbus' ankomst til Amerika for 500 år siden.

Med den tradition og den historie, som skoleskibet »Danmark« har, fordi det under 2. verdenskrig sejlede for Amerika under amerikanske flag og uddannede kadetter om bord til den amerikanske flåde, vil det, hvis skoleskibet »Danmark« kommer med, være det skib, der vil komme efter det amerikanske skoleskib. I SF synes vi netop, at det er en god mulighed for at gøre noget for dansk skibsfart og dansk turisme.

Hvis man ikke kan skaffe pengene hertil på anden måde, synes vi, at det ville være oplagt at sætte afgiften op til en krone pr. registerton.

Jeg vil også gerne sige, at jeg er enig med hr. Poul Andersen i, at vi må have en drøftelse i udvalget om skoleskibene.

Da vi sidst diskuterede uddannelsen af skibsassistenter, advarede SF imod, at man i skoleskibene får 1. og 2. modul, hvorimod man på søfartsskolerne kun får 1. modul, og det er næsten umuligt at få de unge mennesker ud at sejle, forstået således, at vi i dag har et stort spild: Vi lader 750 unge mennesker få en uddannelse i 1. modul, og der er kun godt og vel 250, måske 300, der senere kan få en uddannelse inden for søfarten.

Der ligger nogle store problemer her, som vi meget gerne vil være med til – og gerne i enighed – at prøve på at løse under udvalgsarbejdet.

Annette Just (FP):

Skoleskibet er et ansigt udadtil, et godt sted for de unge, en god sag for Folketinget. Vi går positivt ind i udvalgsarbejdet.

Finn Eriksen (CD):

Centrum-Demokraterne kan støtte lovforslaget.

Vi er af den opfattelse, at skoleskibet »Danmark« stadig væk giver en uddannelse, som er til fordel for Danmark og rederierhvervet som helhed. Derfor finder vi det ganske naturligt og retfærdigt, at rederierhvervet yder tilskud efter samme regler som hidtil.

Lysholm Christensen (KRF):

Jeg skal blot meddele, at Kristeligt Folkeparti støtter det fremsatte lovforslag.

Industriministeren (Anne Birgitte Lundholt):

Tak for tilslutningen til lovforslaget!

Der blev rejst en række spørgsmål omkring mere vidtgående uddannelse, som jeg gerne vil diskutere, om end jeg nok mener, at det måske ikke skal være under behandlingen af dette lovforslag.

Med hensyn til anvendelsen af skoleskibet »Danmark« i forbindelse med arrangementet i USA næste år har jeg også tidligere over for hr. Tommy Dinesen gjort opmærksom på, at jeg er helt enig med hr. Tommy Dinesen i, at skibet kan anvendes på mange måder.

Jeg vil dog nok sætte et spørgsmålstegn ved, om en uddannelsesafgift fra rederierne skal bruges til andet end uddannelse af elever, rederierne senere kan få glæde af. Derfor har jeg også på anden vis skaffet halvdelen af de penge, det vil koste at sende skoleskibet derover, idet jeg meget gerne så, det var derovre i den fornemme parade.

Jeg har opfordret Udenrigsministeriet til at prøve at skaffe den anden halvdel af pengene. Så jeg håber stadig væk, det kan lade sig gøre. Men jeg vil kun sige, at inden for de rammer, der er tale om på søfartsområdet og på turistområdet, har jeg allerede skaffet, jeg tror, det er ca. 2,5 mio. kr. af de ca. 5 mio. kr. alt i alt, arrangementet vil indeholde. Så vi arbejder på sagen. Og jeg håber, at Udenrigsministeriet gør det samme.

Ellers vil jeg glæde mig til, at vi så får en yderligere debat også om de øvrige spørgsmål, der er rejst i den forbindelse.

Hermed sluttede forhandlingen.

Afstemning