

**[Trafikministeren]**

delse som ansvarlig leder samt nægtelse af fornyelse af en tilladelse vil af den pågældende kunne forlanges indbragt for domstolene.

Ved den foreslåede ændring af bestemmelsen om udøvelse af vognmandsvirksomhed på forsvarlig måde og i overensstemmelse med god skik inden for branchen præciseres det, at tilladelse eller godkendelse som ansvarlig leder kan nægtes henholdsvis tilbagekaldes, selv om den pågældende i en tidligere virksomhed ikke har gjort sig skyldig i noget strafbart eller dadelværdigt, men alene har udvist dokumenteret mangel på evne til at drive virksomheden økonomisk og forretningsmæssigt forsvarligt.

Idet jeg i øvrigt med hensyn til lovforslagets enkeltheder henviser til bemærkningerne til lovforslaget, skal jeg tillade mig at anbefale forslaget til Tingets velvillige behandling.

**Trafikministeren (Ikast):**

Hermed tillader jeg mig for Folketinget at fremsætte:

*Forslag til lov om ændring af lov om buskørsel.*

(Lovforslag nr. L 35).

Lovforslaget indebærer, at der indføres en ordning på buskørselsområdet, hvorefter en tilladelse til buskørsel eller en godkendelse som ansvarlig leder kan nægtes henholdsvis tilbagekaldes, såfremt den pågældende har betydelig forfalden gæld til det offentlige. Dette svarer til ordningen på hyrekørselsområdet, hvor denne regel blev indført ved ændring af hyrekørselsloven den 6. juni 1991. Herudover indebærer lovforslaget, at der foretages en præcisering af bestemmelsen om udøvelse af busvognmandsvirksomhed på forsvarlig måde og i overensstemmelse med god skik inden for branchen.

Der er ikke i lovteksten foretaget en nærmere definition af, hvad der forstås ved betydelig gæld til det offentlige, men der er i bemærkningerne til forslagens bestemmelser nærmere redegjort for betydningen heraf. Afgørelser om tilbagekaldelse af en tilladelse eller en godkendelse som ansvarlig leder samt nægtelse af fornyelse af en tilladelse vil af den pågældende kunne forlanges indbragt for domstolene.

Ved den foreslåede ændring af bestemmelsen om udøvelse af busvognmandsvirksomhed på forsvarlig måde og i overensstemmelse med god skik inden for branchen præciseres det, at

tilladelse eller godkendelse som ansvarlig leder kan nægtes henholdsvis tilbagekaldes, selv om den pågældende i en tidligere virksomhed ikke har gjort sig skyldig i noget strafbart eller dadelværdigt, men alene har udvist dokumenteret mangel på evne til at drive virksomheden økonomisk og forretningsmæssigt forsvarligt.

Idet jeg i øvrigt med hensyn til lovforslagets enkeltheder henviser til bemærkningerne til lovforslaget, skal jeg tillade mig at anbefale forslaget til Tingets velvillige behandling.

**Trafikministeren (Ikast):**

Hermed tillader jeg mig for Folketinget at fremsætte:

*Forslag til lov om ændring af lov om den lokale og regionale kollektive personbefordring uden for hovedstadsområdet.*

(Lovforslag nr. L 36).

Lovforslaget tager sigte på at opfylde Folketingets beslutning af 7. maj 1991 om kørselsordninger for svært bevægelseshæmmede for så vidt angår de amtskommunale trafikselskaber og amter uden for hovedstadsområdet.

Lovforslaget indebærer, at alle amtskommunale trafikselskaber og de to amter (Århus og Fyn), hvor der ikke er oprettet amtskommunale trafikselskaber, senest den 1. maj 1992 skal etablere individuel handicapørsel for svært bevægelseshæmmede, som rækker ud over transport til behandling, terapi og lignende.

Omkostningerne til kørselsordningerne (ud over de handicappedes egen betaling) er i folketingsbeslutningen forudsat at skulle dækkes ind gennem de ikkehandicappede passagerers betaling for billet eller abonnement. De handicappedes betaling for transporter må ikke ligge væsentlig højere end prisen for transport af ikkehandicappede. Det er endvidere forudsat, at kørselsordningen skal omfatte transport af plejehjemsboere. Disse forudsætninger er medtaget i bemærkningerne til lovforslaget.

Trafikselskaberne/amterne skal udarbejde en plan for den individuelle handicapørsel i samarbejde med handicaporganisationerne. Uoverensstemmelser om planlægningen kan indbringes for trafikministeren til afgørelse.

Idet jeg i øvrigt med hensyn til lovforslagets enkeltheder henviser til bemærkningerne til lovforslaget, skal jeg hermed tillade mig at anbefale forslaget til Tingets velvillige behandling.