

tydning, eller som af andre grunde findes at burde undergives fornyet behandling.

Lovforslaget har til formål at begrænse resourceforbruget inden for politiet og anklagemyndigheden og at fremskynde sagsbehandlingen.

*Ændring af tinglysningsloven. (Edb i tinglysningen, skjult gæld i biler).*

En arbejdsgruppe under Justitsministeriet har i en betænkning foreslået en ændring af tinglysningsloven med henblik på at løse problemerne med skjult gæld i biler. Arbejdsgruppen foreslår, at der gennemføres en ordning med central tinglysning af panterettigheder, ejendomsforbehold og udlæg i biler.

Endvidere har en arbejdsgruppe under Justitsministeriet i to betænkninger stillet forslag om, at det nuværende manuelle tinglysnings-system omlægges til edb. Grundlaget for forslaget er bl.a. et prøveprojekt i Brøndbyernes Retskreds med tinglysning på edb.

*Lov om erstatning for miljøskader.*

Justitsministeriets udvalg om erstatning for miljøskader overvejer for tiden spørgsmålet om erstatning for skader forvoldt på miljøet. Udvalget skal bl.a. overveje spørgsmålet om ansvar for forhold, der kan medføre fare for miljøskade. Endvidere skal udvalget behandle f.eks. spørgsmålet om grundejerens ansvar, om særlige kompensationsordninger i form af forsikring eller lignende og om betydningen af EF's direktivforslag angående miljøskade forårsaget af affald.

På baggrund af en betænkning, der forventes fra miljøerstatningsudvalget, vil Justitsministeriet fremsætte lovforslag om erstatning for miljøskader.

*Ændring af udlændingeloven.*

Justitsministeriet agter i løbet af efteråret 1991 at fremkomme med et oplæg til ændring af udlændingeloven, »En ny udlændingepolitik«.

De ændringer, som på det seneste er sket i det kendte verdensbillede – åbningen af Østeuropa, folkevandringerne fra syd mod nord osv. – gør det efter Justitsministeriets opfattelse nødvendigt at drøfte behovet for ændringer i den danske udlændingepolitik.

Formålet med oplægget om »En ny udlændingepolitik« vil være at lægge nogle overvejelser og løsningsmuligheder frem til debat og at skabe et sagligt fundament for debatten.

På grundlag af den debat, som oplægget må forventes at give anledning til, vil Justitsministeriet tage stilling til lovforslagets nærmere indhold og udformning.

*Færdselslov for Grønland.*

Den gældende grønlandske færdselslov svarer med få undtagelser til den danske færdselslov af 1955, som i 1976 blev afløst af en helt ny færdselslov.

Forslaget indeholder nye regler om spirituskørsel og frakendelse af førerretten. Endvidere foreslås ændrede vigepligtsregler, regler vedrørende fodgængerfelter samt visse ændrede regler om motorcykel- og knallertkørsel, herunder hjemmel til krav om registrering af snescootere. Endelig er i lovforslaget indarbejdet de nye danske regler om erstatning og forsikring.

Herudover er der i det væsentlige kun tale om mindre ændringer i færdselsreglerne samt sproglige og systematiske ændringer.

*Ændring af den grønlandske retsplejelov. (Tiltalerejsning over for landstingsmedlemmer m.v.).*

Lovforslaget vil indeholde regler om, at landstingsmedlemmer ikke kan tiltales uden Landstingets samtykke.

Endvidere vil lovforslaget indeholde en adgang til at bestemme, at visse sager skal anlægges i 1. instans ved Grønlands Landsret.

*Lov for Grønland om ægteskabets retsvirkninger.*

Der er fra grønlandsk side fremsat ønske om, at den grønlandske ægteskabslovgivning bringes i overensstemmelse med den danske lovgivning på området.

På den baggrund foreslås det, at loven om ægteskabets retsvirkninger skal gælde for Grønland med visse mindre ændringer, som er nødvendiggjort af de særlige grønlandske forhold. I forbindelse hermed agter Justitsministeriet at sætte ægteskabsloven af 1969 i kraft for Grønland ved kongelig anordning.

Udformningen af lovforslaget vil først kunne afsluttes, når Justitsministeriet har modtaget svar på en høring af Grønlands Landsting.