

Skibe med hjemsted i Grønland registreres i Skibsregistret, men er fritaget for registreringsafgift. Denne fritagelsesmulighed har været udnyttet af personer uden grønlandsk bopæl, der har unddraget sig afgiften ved at flytte skibets hjemsted til Grønland. Denne utilsigtede virkning af loven foreslås afskaffet, således at alene skibe hjemmehørende i Grønland, der tilhører personer, der har bopæl i Grønland, eller selskaber, der har hjemsted i Grønland, bliver fritaget for afgift.

Samtidig foreslås afgiftsbeløbet, der ikke er blevet reguleret siden lovens vedtagelse i 1986, forhøjet fra 5.000 kr. til 5.700 kr.

Ændring af lov om skoleskibsafgift.

Til delvis dækning af udgifterne ved driften af statens skoleskib, »Danmark«, har ejeren af et registreringspligtigt dansk skib med en tonnage på over 300 BRT pligt til at betale en afgift til staten. Afgiften er 50 øre årligt pr. registerton og indbragte 1,3 mio. kr. i 1990.

Loven har gyldighed indtil udgangen af 1991 og bortfalder, såfremt forslaget ikke fremsættes. Det foreslås, at man i modsætning til den hidtidige praksis, hvor loven alene er blevet forlænget for nogle år ad gangen, nu gør loven permanent.

Ændring af lov om Københavns Fondsbørs.

Formålet med lovforslaget er at præcisere to udtryk i loven, som kan give anledning til uklarhed.

Ændring af lov om betalingskort m.v.

Forslaget er en konsekvens af den debat, der har været om forslaget fra 1989-90. Der iværksættes en grundlæggende revision af hele betalingskortloven.

Ændring af patentloven. (Ratifikation af Af-tale om EF-patenter, indsigelse efter patentudstedelse og administrativ omprøvning).

Lovforslaget tilsigter at tilvejebringe hjemmel til ratifikation af EF-patentkonventionen og at tilpasse patentloven hertil.

Hovedformålet med konventionen er gennemførelse af et særligt fællesskabspatent at fremme samhandelen inden for EF og således fjerne de hindringer, der kan opstå som følge af de territoriale rettigheder, der er knyttet til nationale patenter.

EF-patentkonventionen har et erhvervsøkonomisk sigte og er en overbygning på Den Europæiske Patentkonvention.

Der skal fortsat være mulighed for at opnå dansk patent alene omfattende Danmark. Samtidig tilsigter lovforslaget at indføre mulighed for, at indsigelse mod patentudstedelse behandles efter udstedelsen i stedet for som nu før patentets meddelelse. Endvidere indeholder lovforslaget adgang til administrativ omprøvning i hele patentets gyldighedsperiode samt enkelte tilpasninger i patentloven.

Vedtagelsen af lovforslaget kræver fem sjettedeles flertal i Folketinget.

Lov om kommunal og amtskommunal deltagelse i erhvervsudviklingsaktiviteter.

Forslaget fremsættes på baggrund af en dagsorden, der blev vedtaget under Folketingets debat om en forespørgsel fra SF til statsministeren om rammerne for kommuners og amters deltagelse i erhvervsvirksomhed. Lovforslaget indeholder i overensstemmelse med dagsordenen udvidede rammer for erhvervspolitisk samarbejde mellem private virksomheder, stat, kommuner og amter vedrørende erhvervsudviklingsprojekter, systemeksport, regionale erhvervsudviklingsprogrammer og finansiering af EF's regionalfondsprogrammer.

Ændring af lov om forsikringsvirksomhed, lov om tilsyn med firmapensionskasser og lov om udveksling af forsikringstjenesteydelser inden for direkte skadesforsikringsvirksomhed. (Gennemførelse af EF-bestemmelser).

Ændringen vil omfatte:

- En tilpasning af lov om forsikringstjenesteydelser og lov om forsikringsvirksomhed til det vedtagne direktiv om motoransvar. Direktivet skal være gennemført senest den 20. november 1992 med ikrafttræden den 20. maj 1993.

Lovforslaget vil bringe den lovpligtige motoransvarsforsikring ind under anvendelsesområdet for fri udveksling af tjenesteydelser i henhold til 2. skadeforsikringsdirektiv.

- En tilpasning af lov om forsikringsvirksomhed bl.a. til det vedtagne 11. direktiv om filialer.