

[Bilgrav-Nielsen]

eller lokalt i et område, dagen efter kan vi diskutere nogle organisatoriske forhold og den fjerde dag færgetrafik. Hvor har vi den samlede debat? Hvor har vi grundlaget for den samlede debat? Det er ikke skabt. Vi må forlange, at regeringen lægger op til en sådan.

Jeg er ked af, at ministeren ikke i dag har fundet anledning til at bekræfte, at han inden dette års udgang, som han har forpligtet sig selv og regeringen til og givet Folketinget løfter om, kommer med en redegørelse for, hvorledes regeringen vil følge den transporthandlingsplan, man har fremlagt, op. Den er i sit grundskema god, men der er jo intet sket. Der er brug for nytænkning her.

Vi går gerne ind i en drøftelse af en frigørelse af DSB. Ja, jeg vil sige, der er også brug for at diskutere, om ikke vi skulle løfte hele godsiden i DSB ud i et aktieselskab, gerne i begyndelsen med staten som hovedaktionær, sådan at vi får bragt godstransportinteresserne ind i et fællesskab og får krigen afløst af fredeligt samarbejde om, hvorledes man mest rationelt, mindst miljøbelastende og mindst energiforbrugende udøver den godstransport, der er brug for.

Se, det er faktisk tanker, som man gør sig i EF, men de har ikke til dato fundet vej til den danske transportpolitik. Sådan noget har man ikke til dato været i stand til at producere i det danske trafikministerium. Vi mener, Danmark har brug for at få nedsat et uafhængigt transportråd som basis for den debat, og på grundlag af de ting, som derfra kan lægges frem, må vi beslutte en ny dansk transportpolitik, som hænger ordentligt sammen med det, der foregår i EF.

Det har noget at gøre med, at vi ikke kan blive ved med at acceptere, at der både på person- og godsområdet i dag kun er udnyttelse for 40 pct.s vedkommende af det materiel, der kører rundt på vejene. Det gælder også lastvognstransporterne. Vi kan ikke blive ved med at acceptere, at der er et ressourceforbrug i forhold til den transport, som er helt ude af proportioner med det transportarbejde, der bliver udført. Vi kan ikke acceptere, at man kun diskuterer anlæg af kilometervis af nye motorveje. Jeg forstår, at Jylland nærmest skal klistres til med nye motorveje, det har man jo lovet rundt omkring i valgkredsene; især hr. Helge Sander har haft et stærkt bud på, hvad der skal ske. Vi må nu bede om en sammenhæng, og i den

sammenhæng synes jeg SF's forslag er et virkelig nyttigt element.

Inger Stilling Pedersen (KRF):

Det kunne selvfølgelig være meget interessant at tage en transportdrøftelse i dag, men hvis vi virkelig skal til at diskutere transport, bør vi også have et oplæg at diskutere det ud fra.

Men dette lovforslag drejer sig altså om DSB, og det drejer sig om nogle rettigheder. Kristeligt Folkeparti kan ikke tilslutte sig forslaget, men vi vil da gerne være med til at drøfte det, for man kan jo godt diskutere tingene, selv om man ikke ved en førstebehandling kan sige, at dette forslag vil vi stemme for.

Vi har jo en aftale nogle partier imellem om DSB, og den betragter vi som meget vigtig, og vi står inde for den. Vi synes også, det er godt, at ministeren lægger op til en debat om forholdene i EF og DSB i Danmark, men jeg vil ikke i dag kaste mig ud i en større debat om transport, for selv om mange af de ting, hr. Bilgrav-Nielsen var inde på, er meget væsentlige at debattere, mener jeg ikke, at de hører hjemme i debatten i dag.

Men vi vil se positivt på forslaget forstået på den måde, at vi gerne vil se, hvad der ligger i det, og få nogle ting belyst, uden at vi kan tilslutte os forslaget.

Tommy Dinesen (SF):

Lad mig starte med at sige tak til ordførerne, og jeg er sådan set lidt forbavset i hvert fald over de borgerlige ordførere, for hvor er liberalismen henne? Hvor er dette med, at man skal konkurrere? Altså jeg opfatter det sådan, at der er nogle, der godt må konkurrere, og nogle, der ikke må.

Ministerens tale var meget pæn, og jeg føler, at der ligesom lå i den, at man godt vil være med til at se på nogle af disse ting, når den nye rammeaftale skal laves, men ikke før. Jeg opfattede det positivt, men må nok sige, og det er selvfølgelig også nogle meldinger, der kom ud af debatten, at man skal se fremad og mod nye muligheder. Jeg får sådan et mærkeligt forhold til EF – sådan en ambivalent holdning, som vi siger som matroser – nemlig at en gang imellem kommer der noget godt dernedefra; og noget af det, der er betydelig bedre end det, vi laver i Danmark, er bl.a. nogle af deres trafik. Det står helt klart, at der altså nu skal væ-