

Helge Sander (V):

For nogen tid siden kunne jeg i en morgenradioavis høre, at hr. Tommy Dinesen og hr. Helge Sander var enige om, at der skulle ske ændringer i DSB. Det var der mange der undrede sig over; det gjorde jeg ikke dengang, for da forstod jeg hr. Tommy Dinesen ganske anderledes, end jeg gør i dag, hvor jeg har haft mulighed for at læse det beslutningsforslag, vi nu har til behandling.

Jeg må nok tilstå, at vi taler om frihed på to forskellige måder, når jeg nu ser, at man taler om, at DSB skal kunne disponere friere. SF taler altså om, at DSB som helhed, som vi kender det i dag, skulle have større frihed til at operere på en lang række felter, som også er beskrevet i beslutningsforslaget.

Jeg må tilstå, at de tanker, vi gør os i så henseende i Venstre, nu nok går i en lidt anden retning, som normalt også tiltaler SF, nemlig at man skal prøve at decentralisere beslutningsprocessen og forretningsvirksomheden.

Det, som vi mener kunne være en god løsning for DSB, var, at man i stedet for delte firmaet op i nogle forskellige selskaber, og her er det selvfølgelig meget nærliggende at tage de foretagender, vi kender i nær tilknytning til DSB i dag, såsom kioskerne, restauranterne og reklamebureauet. Vi føler ikke, det er en selvfølge, at disse opgaver skal løses af selskaber, der er knyttet til DSB på den måde, som tilfældet er i dag. Vi så hellere, at det var ad den vej, vi skabte frihed, at det var ad den vej, vi gav DSB nogle bedre operationsmuligheder. Når vi ser det ud fra det forslag, som SF her har fremsat, er det klart, at vi lever op til de aftaler, der ligger på bordet, men jeg synes nok, at tolkningen er lidt fri.

Jeg har også bemærket, at hr. Helge Mortensen allerede nu er godt på vej til 1994, hvor han imødeser, at der vil blive en lettere adgang til, at DSB kan operere, ja næsten mere frit, end et privat selskab kan i dag. Det må jeg sige, det er ikke de tanker, vi gør os, men vi erkender selvfølgelig, at set i sammenhæng med den udvikling, der sker på jernbaneområdet i EF, er der selvfølgelig nogle områder, hvor der er en fordel ved, at både vort skinneløse og DSB kan udnytte et samarbejde, som også trafikministeren var inde på.

Jeg kan ikke lade være med at hæfte mig ved SF's bemærkninger til forslaget, hvor man ta-

ler om den beskedne gæld, som er i DSB. Når jeg trækker det frem, så er det, fordi det er en selvfølge, at det er sådan, når DSB er et stats-selskab, for vi har altså tradition for, at på de områder, hvor tingene finansieres over finansloven, betaler vi her og nu og ikke som i det private erhvervsliv.

Det, der er fejlen ved bemærkningerne, er, at hr. Tommy Dinesen så kobler lånefinansieringen på. De to ting kan man jo ikke koble. Hvis vi skal ind på lånefinansiering, må vi bevæge os i retning af det, som jeg forsøgte at beskrive: at dele foretagendet op og i hvert fald operere på andre finansielle vilkår.

Altså er vi enige om, at DSB skal kunne disponere friere, men vi forestiller os, at det er de forskellige enheder i DSB, som skulle kunne disponere friere.

Derfor må jeg sige, at som forslaget foreligger i form af B 18, kan Venstre ikke give sin tilslutning.

(Kort bemærkning).

Helge Mortensen (S):

Jeg bemærkede jo også i sin tid, at der tilsyneladende ifølge pressen var en stor overensstemmelse imellem SF's og Venstres synspunkter på DSB's friere stilling. Derfor vil jeg først takke hr. Helge Sander for at ridse forskellen op.

Dernæst vil jeg svare på den påstand, som hr. Helge Sander fremsatte om, at mit tilsagn her næsten stiller DSB friere end de private selskaber. Det var vel en polemisk bemærkning. Det, jeg mener, er – og det tvivler jeg på at hr. Helge Sander er enig i – at DSB og i øvrigt andre offentlige selskaber, som er i stand til at konkurrere, som er i stand til at levere den samme vare, den samme service, skal have lov til at konkurrere med private selskaber. Fornyelsen i den offentlige sektor ligger lige præcis i den udfordring, som de offentlige selskaber så får. Det er ikke helt det samme som at lægge de begrænsninger, som tydeligt snurrer rundt i hr. Helge Sanders bagehoved, når det gælder offentlige virksomheder.

(Kort bemærkning).

Helge Sander (V):

Hr. Helge Mortensen begår én lille fejl, og det er, at han betragter det som en selvfølge, at