

[Trafikministeren]

Disse udgifter overstiger i betydelig grad de nuværende og forventede indtægter ved fortsat godstrafikdrift på strækningen.

Ud over indtægt ved bortsalg af arealer og bygninger vil nedlæggelse give DSB en årlig resultatforbedring på minimum ca. 0,5 mio. kr.

Nedlæggelse af strækningen Strømmen-Ryomgård kan først ske endeligt med trafikministerens godkendelse af DSB's indstilling.

Spm. nr. S 160

Til *arbejdsministeren* (13/11 91) af:

Pia Christmas-Møller (KF):

»Vil ministeren kommentere det eksempel på direkte misinformation fra en HK-tillidsrepræsentant med hensyn til oplysninger om fradragsret for faglige kontingenter, der fremgår af et nyhedsbrev af oktober 1991 fra DL/HK-Klubben for Læge- og Sygeplejeseekretærer, KAS Herlev, samt det ualmindelig hovne svar af 4/11 91 (Ref.: 265-22, Dok-21.ac, PH/ac) fra amtssygehuset i Herlev, og vil ministeren i den sammenhæng oplyse, hvilke muligheder der er for at sætte en stopper for den form for vildledning med hensyn til de ansattes rettigheder?«

Begrundelse

I et nyhedsbrev af oktober 1991 fra DL/HK-Klubben for Læge- og Sygeplejeseekretærer på KAS i Herlev oplyser tillidsrepræsentanten, at »Kontingent for SADL – Sammenslutningen Af Danske Lægesekretærer – er modsat HK-kontingentet ikke fradragsberettiget på selvangivelsen«. Denne oplysning er lodret forkert og må antages at være givet mod bedre viden. (Hvis ikke, ville en rettelse formentlig være udstedt).

Den form for misinformation er aldeles uholdbar og uacceptabel som middel i kampen om at skaffe medlemmer.

Hele miseren bliver bestemt ikke bedre af, at en offentlig institution som amtssygehuset i Herlev i et temmelig uhøfligt og arrogant brev, forfattet af en tilfældig kontorchef, blankt afviser at oplyse, hvorvidt administrationen har haft kendskab til den direkte misinformation.

Det er ganske uforståeligt, at personaleledelsen i en offentlig institution overhovedet ikke føler noget behov for at imødegå endsige forholde sig til spredning af utilsløret misinfor-

mation om de ansattes rettigheder på arbejdspladsen. Helt unødvendig uro og utryghed bliver på den måde skabt. Det kan aldrig høre hjemme i en moderne, problemløsende personalepolitik.

Svar (22/11 91):

Arbejdsministeren (Kirkegaard):

Jeg har indhentet oplysninger fra Skattedepartementet, Told- og Skattestyrelsen, der den 20. november 1991 har meddelt, at man er af den opfattelse, at der er fradragsret for kontingenter, der indbetales til SADL.

På den baggrund er jeg enig i, at den pågældende tillidsrepræsentant har fejlinformeret om fradragsretten.

Som arbejdsminister har jeg ingen mulighed for at gribe ind over for en sådan fejlinformering fra en tillidsmands side.

Spm. nr. S 162

Til *forsvarsministeren* (14/11 91) af:

Ernst B. Schmidt (FP):

»Vil ministeren tage initiativ til, at de militære og civile flyvekontrolltjenester sammenlægges til en enhedslufttrafiktjeneste?«

Begrundelse

Uanset fremtidige ændringer i antallet af militære eller civile flyvninger over dansk territorium må det være overdimensioneret med opretholdelse af 2 flyvekontrolltjenester.

Med en dansk enhedslufttrafiktjeneste – i lighed med, hvad der allerede findes i vore nabolande, Sverige og Norge – vil Danmark kunne udnytte de personalemæssige og økonomiske ressourcer langt bedre end i dag og dermed stå bedre rustet over for de krav, der stilles ikke mindst i fremtiden.

En enhedslufttrafiktjeneste vil også give mulighed for en ensartet betaling/afgift for flyvekontrolltjenesternes ydelser og på det punkt gøre konkurrencevilkårene ens for alle provinslufthavne.

Svar (22/11 91):

Forsvarsministeren (Enggaard):

Forsvarsministeriet har sammen med Forsvarskommandoen siden 1987 ved forskellige