

[Jens Thoft]

tepolitiske ordfører får ondt i skatten og begynder at tegne skibsanparter.

Ole Donner (FP):

CD's forslag til lov om ændring af lov om ændring af forskellige skattelove vedrørende anparter er Fremskridtspartiet positiv over for og kan støtte. Vi mener, det er rimeligt at få forlænget den frist, og vi skal tilsige, at vi også vil være med til at arbejde hurtigt i udvalget, så forslaget kan komme igennem hurtigst muligt.

Vi er indstillet på, at fristen skal forlænges så længe som muligt. Og vi mener, at en sådan forlængelse af anpartsfinansieringsmulighederne vil gøre det muligt for en lang række rederier og rederigrupper fortsat at forny deres flåde. Hvis den ikke bliver forlænget, er der reelt måske kun et par eller tre rederier i Danmark, som har mulighed for at bygge skibe.

Men der er allerede sagt så meget om dette lovforslag, som jeg kan tilslutte mig, så jeg vil nøjes med at sige, at vi vil være med til at bringe forslaget så hurtigt igennem som muligt.

Elisabeth Arnold (RV):

Vi nærmer os årsskiftet, og vi ved alle sammen, hvordan aviserne ser ud i dagene op til den 31. december med lokkende tilbud til mennesker om at støtte dansk erhvervsliv og foretage andre transaktioner, sådan at de kan slippe for en væsentlig del af den skat, de ellers skulle have betalt.

Hvert eneste år ved den tid er der adskillige skattepolitikere, som går ud med bål og brand og siger, at nu må dette anpartscirkus ophøre. Alligevel forlænger vi gang på gang ordningerne herindefra, og vi har fra radikal side ikke noget større ønske om at trække pinen i langdrag. Men vi kan godt se, at det selvfølgelig er fornuftigt at harmonisere nedtrapningstakten af anpartscirkuset med den nedtrapning af støtten til skibsværfterne, som man i øvrigt er blevet enig om på EF-plan.

Vi er altså kort sagt villige til at gå ind i en forlængelse af ordningen, men vi vil først se det ændringsforslag, skatteministeren stiller. Vi er meget interesseret i, at der i det ændringsforslag kommer til at stå helt klart, at det er helt slut, når denne ordning udløber – så vil vi ikke have mere af den slags. Det skal være betingelsen for, at vi kan støtte det.

Jeg vil gerne lige til allersidst spørge forslagsstillerne, om der er regnet på, hvad en gennemførelse af dette forslag vil koste.

Kofod-Svendsen (KRF):

Vi er principielt tilhængere af, at statsstøtten til skibsbyggeri nedtrappes i de forskellige lande. Det er usundt, at man så at sige konkurrerer via statskassen. Samtidig er vi tilhængere af, at vi får skabt så mange arbejdspladser som muligt i Danmark, og vi synes, der er argumenteret meget godt for, at dette forslag vil være med til at fremme beskæftigelsen ved, at vi nedtrapper parallelt med EF, for at formulere det på den måde.

Vi er altså for forslaget med den begrundelse, at det er beskæftigelsesfremmende, idet det er gavnligt for dansk erhvervsliv. Men vi ønsker samtidig, at der sker en nedtrapning både i Danmark og i andre lande, og jeg synes, der her lægges op til, at det kommer til at matche meget godt med EF.

Sluttelig skal jeg blot sige, at også vi imødeser det ændringsforslag, skatteministeren bebudede.

Bente Juncker (CD):

Jeg vil gerne sige tak til samtlige ordførere, som har støttet vores lovforslag om forlængelse af skibsanpartslovgivningen. Det skal ikke være nogen hemmelighed, at jeg er glad i dag, men det er en endnu bedre dag for værftsindustrien.

Jeg har bemærket, at ministeren siger, revisionsbestemmelsen skal tages ud, og at der er et flertal i salen for at tage den revisionsbestemmelse ud. Vi vil på vores gruppemøde overveje, om vi skal være med i det. Der er måske rimelighed i, at man giver signal til værfterne om, hvorvidt de skal klare sig selv om to år eller vi skal finde andre ordninger.

Det, det drejer sig om, er jo tre forhold. Det drejer sig om at fastholde den gode beskæftigelse, der er på værfterne. Det går jo virkelig godt i øjeblikket, og så ville det være fantastisk, hvis Folketinget ikke forlængede den nugældende ordning i to år, når vi står med 270.000–300.000 arbejdsløse. Jeg synes, det er flot.

Dernæst drejer det sig om, at værfterne har taget en lang række unge mennesker, som de uddanner. Hvad sker der lige pludselig, hvis