

**[Aagaard]**

vor skibsbygningsindustri på et højt og konkurrenceedygtigt niveau. Vi mener ikke, der er tid at spille; det er vigtigt, at de forhandlinger går i gang så hurtigt som overhovedet muligt. For vi er her på et område, hvor det er langsigtet politik, der tæller.

Vi forventer også et hurtigt udvalgsarbejde og tilsiger gerne støtte til, at vi kan få dette lovforslag færdigbehandlet inden jul.

**Svend Aage Jensby (V):**

I Venstre lægger vi naturligvis afgørende vægt på, at der gøres det mest muligt for at styrke konkurrenceevnen, for det giver øget beskæftigelse. Venstre kan af de grunde, skatteministeren har nævnt, støtte det foreliggende forslag fra CD.

Vi er enige i, at man i den mellemliggende tid bør overveje, hvilke yderligere initiativer der bør tages, når denne ordning her ophører.

Vi kan også tiltræde det mere tekniske, den måde, som skatteministeren agter at få bestemmelsen videreført på.

**Jens Thoft (SF):**

Da vort partis ordfører i denne sag, hr. Anders Laubjerg, ikke kan være til stede, skal jeg på hans vegne sige, at det jo har været et af den danske værftsbranches tilbagevendende standpunkter, at man ønsker værftsstøtten nedbragt internationalt, underforstået altså, at den danske værftsindustri på lige vilkår er fuldt ud konkurrenceedygtig. Nedbringelse af værdien af de forskellige værftsstøtteordninger har i Danmark ikke måttet løbe alt for langt forud for branchens udenlandske konkurrenter, for at konkurrenceedygtigheden kunne fastholdes.

I SF har vi igennem alle årene, hvor værftsbranchen har været ude i en strukturtilpassningskrise, forfulgt to hensyn: Vi har for det første ønsket værdien af de forskellige støtteordninger nedbragt. Og vores principielle synspunkt har også været og er fortsat, at værftsstøtteordninger på længere sigt skal ud af skattelovgivningen. Der er vi enige med skatteministeren.

For det andet har vi også ønsket at finde en nedtrappingsprofil, som ikke har været så voldsom, at den har kvalt branchen. I dag kan vi konstatere, at det internationale støtteloft er blevet kraftigt reduceret – fra 26 pct. i 1989 til 13 pct. i 1991. Dette loft vil af EF-Kommissio-

nen yderligere blive nedbragt i de kommende år til måske under 10 pct.

Samtidig kan vi konstatere, at dansk værftsindustri, selv om vi i Danmark har holdt os under dette loft på 13 pct., har klaret sig ganske godt i den internationale konkurrence. Danmark er i dag Europas største værftsnation og på verdensplan kun overgået af Japan og Sydkorea.

Danske værfter synes således at have en god fremtid foran sig, også når vi fastholder nedtrappingsprofilen i værdien af de nuværende støtteordninger. Og denne nedtrappingsprofil må nødvendigvis indebære, at de særlige værftsstøtteordninger er faldet helt væk engang i midten af 1990'erne. Også her er vi enige med skatteministeren.

En forlængelse af den nuværende anpartsordning for skibsfinansiering anser vi ikke som et brud på den ønskede generelle nedtrækningsprofil, og vi mener heller ikke, at dette bliver tilfældet.

Derimod har vi hæftet os ved, at Skibsværftsforeningens argumentation for at fastholde muligheden for finansiering af skibe i anpartsform i mindre grad relaterer sig til subsidieelementet og i langt højere grad til betydningen af det sikkerhedsgrundlag, som anpartshaverne udgør i relation til långiver, herunder f.eks. Danmarks Skibskreditfond.

Da godt halvdelen målt efter værdi af nye ordrer på de danske værfter indgæet i 1990 blev kontraheret på basis af anparters, vil et pludseligt bortfald af dette sikkerhedsgrundlag givetvis skabe problemer, og det har vi forståelse for.

Men omvendt skal vores melding til branchen være den, at en forlængelse af anpartsordningen, som SF gerne vil være med til at sikre, af branchen bliver udnyttet optimalt til at finde andre systemer for sikkerhedsstillelse, og hvis skatteministeren vil hjælpe med til det, så er det godt nok. For hvis vi alle er enige om, at dansk værftsindustri står sig bedst uden nationale subsidieordninger, så vil der i fremtiden ikke være plads til anpartsordningen, da subsidieelementet i denne ordning er en kendsgerning; EF-Kommissionen har anslået den til en værdi af 4,3 pct.

Dette er Socialistisk Folkepartis melding, og så går jeg selvfølgelig for egen regning og spekulerer på, hvad SF'erne siger, hvis SF's skat-