

## [Skatteministeren]

I overvejelserne må naturligvis inddrages udviklingen i den afrapning af støtte til skibsværfter, der tillades i EF. Det må forventes, at støtteloftet for de kommende år bliver reduceret i forhold til loftet for 1991, og den danske regering arbejder som bekendt for at få EF-støtteloftet reduceret mest muligt.

Det er på denne baggrund endnu for tidligt at udtale sig om resultatet af disse overvejelser, men jeg sætter min lid til, at branchen går konstruktivt ind i dette arbejde.

Som jeg allerede har nævnt, er det sådan, at jeg ifølge revisionsklausulen fra 1989 skal fremsætte forslag om revision af de gældende regler om beskatning af skibsanparter inden udgangen af 1991, og jeg vil gerne her sige, at jeg med det ændringsforslag til CD's lovforslag, som jeg her har bebudet regeringen vil fremsætte ved andenbehandlingen, anser denne revisionsforpligtelse for opfyldt.

## Stavad (S):

Som det allerede er fremgået af skatteministerens bemærkninger, er også Socialdemokratiet meget positivt stemt over for det foreliggende forslag fra CD, fordi vi dermed får en mulighed for at fortsætte den undtagelsesordning, vi har for anparter i skibe bygget på danske værfter inden for kapitalafkastbeskatningen indtil udgangen af 1993.

Når vi mener, at det er forsvarligt, hænger det sammen med, at der jo stadig væk er en støtteprocent inden for EF, som medfører, at vi ved bare at fjerne anpartsordningen for skibsbyggeri ville stille dansk skibsbygningsindustri i en uheldig konkurrencesituation. Jeg synes, at vi i en i øvrigt meget svær beskæftigelsessituation har lov til at glæde os over, at vore værfter i øjeblikket har ganske pæne ordreboøger og en meget god beskæftigelse.

Det betyder selvfølgelig også, at det er mindre betænkeligt at gennemføre den her foreslåede forlængelse, da der er et begrænset udbud af den slags anparter knyttet til de ordrebeholdninger, man kan få ind i ordreboøgerne på de danske værfter, og kun på nybyggede skibe. Når vi samtidig ved, at man kører efter kapitalafkastbeskatningen, det vil altså sige med en fradragsværdi på 50 pct. og ikke op til 68 pct., og at man ikke kan abonnere på virksomhedsskatteordningen, er det, når vi gør plusser og minusser op, efter vores opfattelse forsvarligt

at lave den foreslåede forlængelse, som det ligger i CD's lovforslag.

Derudover er det efter vores opfattelse vigtigt, at vi finder et andet instrument til at erstatte anpartsordningen, når den falder væk ved udgangen af 1993, så vi har givet danske værfter et nyt instrument, på samme måde som vi i øvrigt i forbindelse med anpartsindgrebet i 1989 i et samarbejde med branchen fik skabt det for vindmølleindustrien. Jeg håber, at både industriministeren og branchen vil gå ind i nogle konstruktive forhandlinger. Der er nu god tid til at få et nyt redskab bygget op, således at der om to år, når anpartsordningen løber ud, står et garantiinstrument, som sikrer, at danske værfter kan konkurrere med de værfter, de skal møde ude på verdensmarkedet, og at vi i den samme periode gør os bestræbelser for at få bragt støtteprocenten inden for EF længst muligt ned.

Derfor kan jeg sige, at Socialdemokratiet med de ændringer, som jeg her har nævnt, er indstillet på at støtte CD's forslag. Vi håber, at vi kan få gjort udvalgsarbejdet hurtigt færdigt og få lovforslaget igennem Folketinget, inden Tinget tager hjem til juleferie, så der ikke hersker nogen usikkerhed om retstilstanden, når vi kommer ind i 1992.

## Aagaard (KF):

Det Konservative Folkeparti kan støtte CD's lovforslag, som jo har den konsekvens, at de hidtil gældende regler for skibsanparters skattemæssige behandling forlænges til udgangen af 1993, hvor i øvrigt også EF's 7. direktiv om støtte til skibsbygningsindustrien udløber.

Vi støtter det ikke mindst i viden om, at det er i de kommende par år, ordrerne på skibe, der skal leveres i sidste halvdel af 1990'erne, skal hentes hjem. Og vi har tiltro til, at vore værfter vil være i stand til at fylde ordreboøgerne på samme dygtige måde, som tilfældet har været i de seneste år. Det er, som hr. Stavad nævnte, særdeles godt, hvad der også rent beskæftigelsesmæssigt er præsteret på skibsbygningsområdet.

Vi er tillige meget enige med regeringen i signalet om, at der fra 1994 og fremover må andre modeller for støtte til branchen på bordet. Og vi håber og forventer, at branchen traditionen tro går ind i et konstruktivt samarbejde om fremtidige ordninger, som kan fastholde