

[Bjørn Westh]

dag, fiskerne har problemerne, det er i dag, økonomien trykker, det er nutidens vilkår, fiskerne gerne vil have ændret. Hvad er hr. Ivar Hansens forslag til det?

Formanden:

Et direkte spørgsmål, et direkte svar, og så slutter vi.

(Kort bemærkning).

Ivar Hansen (V):

Hr. Bjørn Westh har fuldkommen ret i det sidste. Oveni giver hr. Bjørn Westh og Socialdemokratiet så det signal, at der yderligere bør pålægges en CO₂-afgift på 40 mio. kr.

Så kom der nogle forkølede betragtninger fra den energipolitiske ordfører om, at man fifler med en eller anden ordning, sådan at nogle af pengene ad snørklede kanaler kan blive dirigeret tilbage til erhvervet. Men sagen handler om, at nu, hvor fiskeriets situation er så alvorlig, som hr. Bjørn Westh beskrev det, melder den socialdemokratiske ordfører ud med, at tiden er inde til at lægge endnu en vanskelighed oven på alle de andre. Det er det negative signal, Socialdemokratiet sender i denne debat.

Så kan det vist ikke siges tydeligere!

Formanden:

Hr. Bjørn Westh med en kort bemærkning, og så slutter vi definitivt.

(Kort bemærkning).

Bjørn Westh (S):

Det signal, regeringen har sendt i dag, er: Vi vil fortsat ikke gøre noget!

Formanden:

Så vender vi os igen til ordførerrækken.

Jens Jørgensen (KF):

Dansk fiskeri er ude i store problemer. Når man læser Danmarks Havfiskeriforenings handlingsplan og Dansk Fiskeriforenings redegørelser eller har lejlighed til at se de kommentarer, der kommer fra Bornholms og Christiansø Fiskeriforening, er det klart, at problemkredsen er så stor og så omfattende, at det kræver en diskussion i Folketinget og i virkeligheden også en handlingsplan.

På den baggrund synes jeg, at fiskeriministerens redegørelse, som den blev fremført for en times tid siden, var meget grundig i sin beskrivelse, og den rummede faktisk en lang række detaljer om fiskeripolitikken fremover.

Det primære fiskerierhverv udgøres af en forholdsvis beskeden befolkningsgruppe på ca. 6.900 mennesker, men dertil skal vi sandelig lægge det antal mennesker, der er knyttet til fiskeindustrien, og så lander vi på omkring 50.000. Hvis vi derefter går ud i det samfund, hvoraf fiskerbefolkningen er en vigtig del, udgør gruppen et meget betydeligt antal mennesker, ca. 252.000, og når dertil kommer, at fiskeriets og fiskeriindustriens problemer ikke er spredt over hele landet, men er meget lokalt placeret, rammer det meget hårdt. Samtidig skal vi huske på, at 6 pct. af den samlede danske eksportindtægt i virkeligheden hidrører fra fiskeriets samlede erhvervs side.

Når vi skal løse fiskeriproblemerne, kan man pege på nationale løsninger, løsninger i EF-sammenhæng og som den tredje dimension forskellige regionale løsninger, især knyttet til drøftelser om Baltikum. Vi skal ikke som målsætning have, at der skal laves om her og nu, men hurtig, præcis og samlet handling på nationalt, på EF- og på regionalt plan ud fra en totalvurdering.

Der var mange emner i fiskeriministerens redegørelse, men i de ca. 10 minutter, vi har i ordførertid, skal jeg prøve at pege på nogle ganske enkelte.

Jeg vil godt trække skatteforholdene frem. Jeg tror, at det er rigtigt og vigtigt, at man nu giver sig til at undersøge, om det vil være muligt at etablere fradragsregler for fiskere og skippere på linje med, hvad der gælder for søfolk i nærtrafik.

Et andet emne, jeg vil berøre, er proteintilskudsreglerne. Inden for EF ydes der betydelige tilskud til proteinproduktion, f.eks. majs, soja, sojaolie, men tilsvarende regler gælder ikke for dansk fiskeri, og det må være rimeligt i EF-sammenhæng at arbejde for, at de proteintilskudsregler, der i virkeligheden næsten ikke kommer Danmark direkte til gode, får chancen for at få indpas i den danske fiskerbefolkning, der så sandelig også producerer protein.

Det næste emne, jeg vil tage op i forbindelse med en fiskeripolitisk drøftelse, er tilskud til marinprojekter. Det er et vigtigt emne, der og-