

**[Aage Brusgaard]**

Hvordan mener hr. Bjørn Westh i øvrigt at en fiskerkutter yderligere kan nedsætte energiforbruget? Man kan selvfølgelig gøre det ved at sætte årer i fiskerkutterne, sådan at mandskabet selv ror. Ellers er det altså ikke nemt at nedsætte energiforbruget.

Efter svarene på de to klare spørgsmål, der er stillet til Socialdemokratiet med hensyn til, om man vil friholde fiskerne for CO<sub>2</sub>-afgiften, må vi konkludere, at det vil Socialdemokratiet ikke, hvorved man lægger ekstra byrder på mellem 20 og 30 mio. kr. på et i forvejen hårdt trængt erhverv.

(Kort bemærkning).

**Svend Heiselberg (V):**

Jeg går ikke ud fra, at hr. Risgaard Knudsen i fuldt alvor kan mene, at fiskeriministeren kunne svare anderledes; måske kunne hr. Risgaard Knudsen nok mene det, men fiskeriministeren har vel ingen mulighed for at afgive nogen konkrete løfter, før man fik forhandlet og fik nogle tilsagn fra de forskellige partier, som skulle støtte det, som man ønsker, og vi må konstatere, at det i hvert fald ikke var indbygget i den socialdemokratiske ordførers tale i dag.

Hver gang hr. Risgaard Knudsen fremover ser en nordjysk fisker i øjnene, skal hr. Risgaard Knudsen tænke på, at han vil pålægge fiskerne en CO<sub>2</sub>-afgift, der koster hver fisker 10.000 kr., og hr. Risgaard Knudsen skal også tænke på, hvilken katastrofe det kan blive for de mange industriarbejdere og for virksomhederne. Gennemfører man den CO<sub>2</sub>-afgift, som hr. Risgaard Knudsen gerne vil være med til, kan det eventuelt komme til at betyde afskedigelser.

(Kort bemærkning).

**Bjørn Westh (S):**

Hr. Aage Brusgaard har ret i, at man godt kan spare på energi, bl.a. når man investerer i bedre og nye motorer. Det er også derfor, jeg har foreslået, at der bruges penge på det. Vil hr. Aage Brusgaard stemme for bevillinger, der kan hjælpe fiskerne til at få nyt, moderne maskineri, sådan at de kan spare på energien? Det er bl.a. derfor, vi ved en systematisk energigennemgang vil spørge fiskerne: Hvordan kan vi få noget maskinel frem, der bruger min-

dre energi? Hvordan kan vi hjælpe jer til at få det, så vi kan opnå et af formålene med CO<sub>2</sub>-afgiften?

Jeg kan forstå, at det er det helt store spørgsmål for regeringen og regeringspartierne. Er det et kabinetsspørgsmål for partierne?

(Kort bemærkning).

**Marianne Jøved (RV):**

Jeg synes, at Folketinget er udsat for en grov proportionsforvrængning i de fleste af de korte bemærkninger, der har været efter hr. Bjørn Wesths indlæg. CO<sub>2</sub>-afgiften er en lille bitte del af den samlede fiskeripolitik, og nu skal vi altså hele vejen igennem CO<sub>2</sub>, og det skal vi formentlig også efter SF's ordførertale og efter min. Så kan fiskerierhvervet sige, at det altså er det, der optager Folketinget, når erhvervet kommer med alle sine problemer. Må vi nu ikke bede om proportioner i den diskussion, der foregår?

Hr. Peter Hansen-Nord fra Venstre har i den sidste tid sagt, at vi er nødt til helt at omlægge og ændre vores afgifts- og skattesystem, således at vi får langt flere miljøafgifter. Det synes jeg er flot sagt af Venstres ordfører på energiområdet, og jeg vil gerne bruge lejligheden til at kvittere for det. Vi er på vej, og hvis Venstre ellers kunne oppe sig lidt og også handle og ikke nøjes med at tale, kunne det være, at vi fik endnu bedre muligheder for at løse CO<sub>2</sub>-problemet for fiskerierhvervet.

(Kort bemærkning).

**Risgaard Knudsen (S):**

Jeg kan se, at hr. Svend Heiselberg er ved at forberede en ny kort bemærkning. Derfor skal jeg undlade at henlede formandens opmærksomhed på hr. Svend Heiselberg.

Men affødt af hr. Svend Heiselbergs direkte spørgsmål til mig må jeg sige, at jeg virkelig finder, at fiskeriministeren kunne have svaret Danmarks Havfiskeriforening på en helt anden og langt mere forstående og venlig måde, end tilfældet blev. Det er den ene bemærkning.

Den anden bemærkning er affødt af hr. Svend Heiselbergs betragtninger over CO<sub>2</sub>-afgiften. Jeg blev bibragt det indtryk, at hr. Svend Heiselberg med disse bemærkninger forsøgte at give forhandlingen et stærkt politisk islæt, og det er så her, at hr. Svend Heisel-